

5	<u>13</u> <u>0</u>	<u>26</u> <u>0</u>	<u>43</u> <u>0</u>	<u>55</u> <u>0</u>			
6	<u>3</u> <u>0</u>	<u>17</u> <u>0</u>	<u>22</u> <u>110</u>	<u>29</u> <u>0</u>	<u>43</u> <u>0</u>	<u>51</u> <u>0</u>	
7	<u>8</u> <u>0</u>	<u>17</u> <u>0</u>	<u>30</u> <u>0</u>	<u>40</u> <u>0</u>	<u>57</u> <u>0</u>		
8	<u>8</u> <u>0</u>	<u>21</u> <u>0</u>	<u>32</u> <u>0</u>	<u>48</u> <u>0</u>			
9	<u>0</u> <u>0</u>	<u>10</u> <u>0</u>	<u>22</u> <u>0</u>	<u>33</u> <u>0</u>	<u>49</u> <u>0</u>	<u>59</u> <u>0</u>	
10	<u>11</u> <u>0</u>	<u>23</u> <u>0</u>	<u>34</u> <u>0</u>	<u>48</u> <u>0</u>	<u>59</u> <u>0</u>		
11	<u>12</u> <u>0</u>	<u>23</u> <u>0</u>	<u>35</u> <u>0</u>	<u>48</u> <u>0</u>	<u>59</u> <u>0</u>		
12	<u>11</u> <u>0</u>	<u>22</u> <u>0</u>	<u>32</u> <u>0</u>	<u>45</u> <u>0</u>	<u>53</u> <u>0</u>		
13	<u>5</u> <u>0</u>	<u>17</u> <u>0</u>	<u>29</u> <u>0</u>	<u>41</u> <u>0</u>	<u>53</u> <u>0</u>		
14	<u>5</u> <u>0</u>	<u>17</u> <u>0</u>	<u>29</u> <u>0</u>	<u>41</u> <u>0</u>	<u>53</u> <u>0</u>		
15	<u>6</u> <u>0</u>	<u>13</u> <u>0</u>	<u>24</u> <u>0</u>	<u>32</u> <u>0</u>	<u>45</u> <u>0</u>	<u>57</u> <u>0</u>	
16	<u>6</u> <u>0</u>	<u>18</u> <u>0</u>	<u>22</u> <u>110</u>	<u>31</u> <u>0</u>	<u>36</u> <u>0</u>	<u>44</u> <u>0</u>	<u>55</u> <u>0</u>
17	<u>6</u> <u>0</u>	<u>12</u> <u>0</u>	<u>19</u> <u>0</u>	<u>22</u> <u>0</u>	<u>31</u> <u>0</u>	<u>43</u> <u>0</u>	<u>58</u> <u>0</u>
18	<u>8</u> <u>0</u>	<u>20</u> <u>0</u>	<u>35</u> <u>0</u>	<u>44</u> <u>0</u>	<u>56</u> <u>0</u>		
19	<u>8</u> <u>0</u>	<u>20</u> <u>0</u>	<u>32</u> <u>0</u>	<u>44</u> <u>0</u>	<u>56</u> <u>0</u>		
20	<u>8</u> <u>0</u>	<u>19</u> <u>0</u>	<u>30</u> <u>0</u>	<u>43</u> <u>0</u>	<u>58</u> <u>0</u>		
21	<u>9</u> <u>0</u>	<u>24</u> <u>0</u>	<u>40</u> <u>0</u>	<u>54</u> <u>0</u>			
22	<u>8</u> <u>0</u>	<u>24</u> <u>0</u>	<u>42</u> <u>0</u>	<u>56</u> <u>0</u>			
23	<u>9</u> <u>0</u>	<u>18</u> <u>0</u>	<u>32</u> <u>0</u>	<u>50</u> <u>0</u>			
24	<u>10</u> <u>0</u>	<u>24</u> <u>0</u>					

種別

	快速特急 商業	Rapid Limited Exp. (RAKU/RAMU)
	ライナー	Liner
	特急	Limited Exp.
	通勤快急	Commuter Rapid Exp.
	快速急行	Rapid Exp.
	急行	Express
	通勤準急	Commuter Sub-exp.
	準急	Sub-exp.
	区間急行	Semi-exp.
	普通	Local

以下のマークは、新幹線および山手線の列車種別と対応するものです。
 ※乗換駅は必ずこのマークでなくとも必ず乗換可能となります。

時刻表の見方

●乗車券、乗降券、乗降券は、乗降券にのみ変更することが可能です。
●乗降券は、乗降券にのみ変更することが可能です。

プレミアムカーのご案内
Premium Car Information



座席のご案内
プレミアムカー券購入のご案内
Seat information
Premium Car ticket purchase information



時刻表の記号 Symbols on Timetable

8000系

3000系

京都
出町柳側

1

6号車がプレミアムカーです
Car No. 6 is the premium car.

1	2	3
---	---	---

5・6号車がプレミアムカーです
Car 5 and 6 are premium cars.

大阪
淀屋橋側

9

[illegible]

8

車両編成のご案内
Vehicle Configuration Inf

車両編成の種類 Type of train									
8両編成 8 Cars	  	1	2	3	4	5	6	7	8
7両編成 7 Cars		1	2	3	4	5	6	7	
4両編成 4 Cars		1	2	3	4				



8両編成の以下の種別は、6号車のみ、または5・6号車がプレミアムカー（座席指定）です。

For the following eight-car trains, Car No. 6 only or Car No. 5 and 6 are Premium Cars (with reserved seating). Please check the train schedule.

