KEIHAN

# 三条駅発 → 出町柳 方面

20260822

## 土曜・休日

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 12 1急 | 25 1 | 42 1 | 54 1 | | | | | | | | |
| 6 | 2** 1 | 15 1急 | 20* 1 | 28 1 | 42 1急 | 50 1 | | | | | | |
| 7 | 5** 1 | 7 2 | 16 1 | 21** 1 | 29 1 | 37* 1 | 38 2 | 52* 1 | 56 2 | | | |
| 8 | 3** 1 | 6 2 | 16* 1 | 19 2 | 27* 1 | 30 2 | 40** 1 | 45* 1 | 46 2 | 53* 1 | 58 2 | |
| 9 | 6* 1 | 8 2 | 18** 1 | 20 2 | 29** 1 | 32 2急 | 41* 1 | 45* 1 | 47 2 | 54** 1 | 58 2急 | |
| 10 | 8* 1 | 9 2 | 18** 1 | 21 2急 | 31* 1 | 32 2 | 43* 1 | 46* 1 | 47 2急 | 55* 1 | 57 2 | |
| 11 | 8** 1 | 10 2 | 20* 1 | 21 2 | 31** 1 | 33 2 | 40** 1 | 45* 1 | 46 2 | 56* 1 | 57 2急 | |
| 12 | 7** 1 | 10 2 | 18* 1 | 20 2 | 29** 1 | 31 2急 | 41* 1 | 43 2 | 51* 1 | 52 2急 | | |
| 13 | 3* 1 | 4 2 | 15** 1 | 16 2急 | 27* 1 | 28 2 | 39** 1 | 40 2急 | 51* 1 | 52 2 | | |
| 14 | 3* 1 | 4 2急 | 15** 1 | 16 2 | 27* 1 | 28 2急 | 39** 1 | 40 2 | 51* 1 | 52 2急 | | |
| 15 | 3* 1 | 4 2 | 12 1 | 15** 1 | 22 1 | 27* 1 | 31 2 | 39** 1 | 43 2急 | 53* 1 | 56 2 | |
| 16 | 3* 1 | 5 2急 | 15** 1 | 16 2 | 20* 1 | 28* 1 | 30 2 | 34 1 | 40** 1 | 43 2 | 52* 1 | 54 2急 |
| 17 | 3* 1 | 4 2 | 10 1 | 15** 1 | 17 2 | 21** 1 | 28* 1 | 30 2 | 39** 1 | 42 2 | 51* 1 | 56 2 |
| 18 | 1* 1 | 5* 1 | 7 2急 | 16** 1 | 19 2急 | 28* 1 | 33 2 | 40** 1 | 43 2 | 52* 1 | 55 2 | |
| 19 | 4* 1 | 7 2急 | 15** 1 | 19 2 | 28* 1 | 31 2 | 40** 1 | 43 2 | 53* 1 | 55 2 | | |
| 20 | 5* 1 | 7 2 | 16** 1 | 18 2急 | 27* 1 | 29 2 | 40** 1 | 42 2 | 52* 1 | 56 2 | | |
| 21 | 6* 1 | 8 2急 | 21** 1 | 23 2 | 37** 1 | 39 2 | 51* 1 | 53 2 | | | | |
| 22 | 6* 1 | 7 2 | 20** 1 | 23 2 | 35* 1 | 40 2急 | 50** 1 | 55 2 | | | | |
| 23 | 6* 1 | 8 2 | 17 1 | 20** 1 | 31 1急 | 41** 1 | 49 1 | 59 1 | | | | |
| 24 | 9 1 | 23 2急 | | | | | | | | | | |

### 種別

| | | |
|---|---|---|
| 急 | 快速特急 洛楽 | Rapid Limited Exp. RAKU RAKU |
| 急 | ライナー | Liner |
| 急 急 | 特急 | Limited Exp. |
| 急 通 | 通勤快急 | Commuter Rapid Exp. |
| 急 快 | 快速急行 | Rapid Exp. |
| 急 急 | 急行 | Express |
| 通 | 通勤準急 | Commuter Sub-exp. |
| 準 | 準急 | Sub-exp. |
| 区 | 区間急行 | Semi-exp. |
| 普 | 普通 | Local |

以下のマークの列車はプレミアムカーつーこん展開列車です。
※一部時刻表によりサービス不中止や編成が異なります。
急 急 急 急 急 急

### 時刻表の見方

表記がない場合は定期運転日のみ
また土日祝中止

行先 ★★ プレミアムカー連結両数
8 : 8両
6 : 6両
4 : 4両

00 時刻

発車番線 4始 ✿ II 8 両数

当駅始発 扉数

II 2号車 2方向開放扉なし

女性専用車両連結 (詳細は裏面)

00 4 4両編成
下線は連結の有ないは
2両編成列車です

◆番線、扉数、両数は、運転状況により変更することがあります。
◆ダブルデッカー車ご利用で車椅子は、2階車に連結しています。

### プレミアムカーのご案内
Premium Car Information

PREMIUM CAR

座席のご案内
プレミアムカー券購入のご案内
Seat information
Premium Car ticket purchase information

時刻表の記号 Symbols on Timetable

00* 00** 00* 00* 8000系

00 00 00 00 00 3000系

京都 出町柳側 — 大阪 淀屋橋側

8000系: 1 2 3 4 5 6 7 8 (プレミアムカー)
6号車がプレミアムカーです
Car No. 6 is the premium car.

3000系: 1 2 3 4 5 6 7 8 (プレミアムカー)
5・6号車がプレミアムカーです
Cars 5 and 6 are premium car.

### 車両編成のご案内
Vehicle Configuration Information

車両編成の種類 Type of train

8両編成 8 Cars Premium Car — 8000系 6号車, 3000系 5・6号車: 1 2 3 4 5 6 7 8

7両編成 7 Cars: 1 2 3 4 5 6 7

4両編成 4 Cars: 1 2 3 4

8両編成の以下の種別は、6号車のみ、または5・6号車がプレミアムカー(座席指定)です。
時刻表でご確認ください。
For the following eight-car trains, Car No. 6 only or Car No. 5 and 6 are Premium Cars (with reserved seating).
Please check the train schedule.
00 00 00 00 00