

5	$\frac{17}{2 \cdot 0}$	$\frac{30}{2 \cdot 0}$	$\frac{47}{2 \cdot 0}$		
6	$\frac{5}{2 \cdot 0}$	$\frac{23}{2 \cdot 0}$	$\frac{34}{2 \cdot 0}$	$\frac{49}{2 \cdot 0}$	
7	$\frac{5}{1 \cdot 0}$	$\frac{18}{2 \cdot 0}$	$\frac{29}{1 \cdot 0}$	$\frac{42}{2 \cdot 0}$	$\frac{54}{2 \cdot 0}$
8	$\frac{7}{2 \cdot 0}$	$\frac{19}{2 \cdot 0}$	$\frac{30}{2 \cdot 0}$	$\frac{42}{2 \cdot 0}$	$\frac{56}{2 \cdot 0}$
9	$\frac{7}{1 \cdot 0}$	$\frac{19}{2 \cdot 0}$	$\frac{31}{2 \cdot 0}$	$\frac{43}{2 \cdot 0}$	$\frac{57}{2 \cdot 0}$
10	$\frac{8}{2 \cdot 0}$	$\frac{19}{2 \cdot 0}$	$\frac{31}{2 \cdot 0}$	$\frac{42}{2 \cdot 0}$	$\frac{56}{2 \cdot 0}$
11	$\frac{8}{2 \cdot 0}$	$\frac{21}{2 \cdot 0}$	$\frac{32}{2 \cdot 0}$	$\frac{43}{2 \cdot 0}$	$\frac{55}{2 \cdot 0}$
12	$\frac{5}{2 \cdot 0}$	$\frac{17}{2 \cdot 0}$	$\frac{29}{2 \cdot 0}$	$\frac{41}{2 \cdot 0}$	$\frac{53}{2 \cdot 0}$
13	$\frac{5}{2 \cdot 0}$	$\frac{17}{2 \cdot 0}$	$\frac{29}{2 \cdot 0}$	$\frac{41}{2 \cdot 0}$	$\frac{53}{2 \cdot 0}$
14	$\frac{5}{2 \cdot 0}$	$\frac{17}{2 \cdot 0}$	$\frac{29}{2 \cdot 0}$	$\frac{41}{2 \cdot 0}$	$\frac{53}{2 \cdot 0}$
15	$\frac{7}{2 \cdot 0}$	$\frac{18}{2 \cdot 0}$	$\frac{30}{2 \cdot 0}$	$\frac{42}{2 \cdot 0}$	$\frac{54}{2 \cdot 0}$
16	$\frac{6}{2 \cdot 0}$	$\frac{19}{2 \cdot 0}$	$\frac{30}{2 \cdot 0}$	$\frac{43}{2 \cdot 0}$	$\frac{56}{2 \cdot 0}$
17	$\frac{7}{2 \cdot 0}$	$\frac{18}{2 \cdot 0}$	$\frac{32}{2 \cdot 0}$	$\frac{44}{2 \cdot 0}$	$\frac{56}{2 \cdot 0}$
18	$\frac{8}{2 \cdot 0}$	$\frac{21}{2 \cdot 0}$	$\frac{32}{2 \cdot 0}$	$\frac{44}{2 \cdot 0}$	$\frac{57}{2 \cdot 0}$
19	$\frac{9}{2 \cdot 0}$	$\frac{20}{2 \cdot 0}$	$\frac{32}{2 \cdot 0}$	$\frac{44}{2 \cdot 0}$	$\frac{51}{2 \cdot 0}$
20	$\frac{2}{2 \cdot 0}$	$\frac{15}{2 \cdot 0}$	$\frac{29}{2 \cdot 0}$	$\frac{44}{2 \cdot 0}$	
21	$\frac{0}{2 \cdot 0}$	$\frac{15}{2 \cdot 0}$	$\frac{30}{2 \cdot 0}$	$\frac{45}{2 \cdot 0}$	
22	$\frac{0}{2 \cdot 0}$	$\frac{14}{2 \cdot 0}$	$\frac{30}{2 \cdot 0}$	$\frac{45}{2 \cdot 0}$	
23	$\frac{2}{2 \cdot 0}$	$\frac{14}{2 \cdot 0}$	$\frac{35}{2 \cdot 0}$	$\frac{50}{2 \cdot 0}$	
24	$\frac{15}{2 \cdot 0}$				

[illegible]



プレミアムカーのご案内
Premium Car Information

座席のご案内
プレミアムカー券購入のご案内
Seat information
Premium Car ticket purchase information



時刻表の記号 symbols on Timetable

大阪 淀屋橋 8000系 8 7 6 5 4 3 2 1 出町柳

6号車がプレミアムカーです Car No. 6 is the premium car.

3000系 8 7 6 5 4 3 2 1

6号車がプレミアムカーです S-6号車がプレミアムカーです

車両編成のご案内
Vehicle Configuration Information

車両編成の種類 Type of train

8両編成
8 Cars
Premium Car 8000系 4両 普通車 3000系 4両

7両編成
7 Cars

4両編成
4 Cars

1 2 3 4 5 6 7 8

1 2 3 4 5 6 7

1 2 3 4

8両編成の以下の種別は、6号車のみまたは5-6号車がプレミアムカー(専用指定)です。
時刻表でご確認ください。
For the following eight-car train, Car No. 6 only or Car No. 5 and 6 are Premium Cars (with reserved seating).
Please check the train schedule.

4両編成の乗車位置は、各駅の案内をご確認ください
Please check the information at each station for boarding positions on 4-car trains.