

2024年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	京阪電気鉄道株式会社
---------	------------

本年度整備費	1,981 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホームドア	2 駅 4 番線	守口市駅、萱島駅
エレベーター	0 駅 0 基	
エスカレーター	0 駅 0 基	
スロープ	0 駅 0 ヶ所	
内方線付点状ブロック	0 駅 0 番線	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅 0 番線	
バリアフリースイレ	0 駅 0 ヶ所	
車両のフリースペース	1 編成 7 両	
その他	駅	
備考		

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	4 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額		1,508 百万円	
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	1,054	454	0
備考			

本年度までの累計整備費	4,649 百万円
本年度までの累計徴収額	2,886 百万円

※端数処理の都合上、様式2-1の本年度整備費と様式2-2の整備費の合計は異なる

2024年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	2 駅	4 番線	守口市駅、萱島駅	1,460 百万円
エレベーター	0 駅	0 基		百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		百万円
スロープ	0 駅	0 ヶ所		百万円
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線		百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線		百万円
バリアフリースイレ	0 駅	0 ヶ所		百万円
車両のフリースペース	1 編成	7 両		12 百万円
その他		駅		百万円
備考				
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	0 駅	0 番線		百万円
エレベーター	0 駅	0 基		百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		百万円
バリアフリースイレ	0 駅	0 ヶ所		百万円
車両	0 編成	0 両		百万円
その他※		駅		376 百万円
備考	※放送システム 土居駅、郡津駅、システム更新（全駅）			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費		132 百万円		
収受システム改修費		百万円		
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		百万円		
備考	維持管理費：ホームドア、エレベーター、運行情報配信システム、行先表示器、列車接近表示器、放送システムのメンテナンス			

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	2番線	33%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	4番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	0番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	6番線	100%	0駅	—	0駅	—

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	番線	%	駅	%	駅	%
2027年度	番線	%	駅	%	駅	%
2028年度	番線	%	駅	%	駅	%
2029年度	番線	%	駅	%	駅	%
2030年度	番線	%	駅	%	駅	%
・ ・ ・						
累計	番線	%	駅	%	駅	%

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

[illegible]