

## 2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	京阪電気鉄道株式会社
---------	------------

期間中の総整備費	4,716 百万円
期間中の総徴収額	3,769 百万円
備考	

整備完了実績（設置又は改良であって、期間中に供用を開始したもの）					
設備名	計画数		整備数		進捗率
ホームドア	3 駅	6 番線	3 駅	6 番線	100 %
エレベーター	駅	基	駅	基	%
エスカレーター	駅	基	駅	基	%
スロープ	駅	ヶ所	駅	ヶ所	%
内方線付点状ブロック	駅	番線	駅	番線	%
段差隙間縮小に資する設備	駅	番線	駅	番線	%
バリアフリートイレ	駅	ヶ所	駅	ヶ所	%
車両のフリースペース	5 編成	37 両	5 編成	37 両	100 %
その他※1		1 駅		1 駅	100 %
備考	※1_列車接近・行先表示器				

※整備内容の詳細については様式3-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

料金徴収による期間中のホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	6 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	駅
	二経路以上確保駅	駅

## 2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績			
(1) 設置・改良費			
設備名	整備数		整備費
ホームドア	3 駅	6 番線	2,174 百万円
エレベーター	駅	基	百万円
エスカレーター	駅	基	百万円
スロープ	駅	ヶ所	百万円
内方線付点状ブロック	駅	番線	百万円
段差隙間縮小	駅	番線	百万円
バリアフリートイレ	駅	ヶ所	百万円
車両のフリースペース	5 編成	37 両	65 百万円
その他 ※1		1 駅	11 百万円
備考	※1_列車接近・行先表示器 (光善寺駅)		
(2) 更新費			
設備名	整備数		整備費
ホームドア	駅	番線	百万円
エレベーター	2 駅	4 基	121 百万円
エスカレーター	駅	基	百万円
バリアフリートイレ	駅	ヶ所	百万円
車両	2 編成	12 両	951 百万円
その他 ※2		3 駅	111 百万円
その他 ※3		60 駅	378 百万円
その他 ※4		60 駅	107 百万円
備考	※2_列車接近・行先表示器 (天満橋駅、京橋駅、御殿山駅) ※3_駅放送 (土居駅、郡津駅)、放送システム更新 (全駅) ※4_運行情報配信システム (旅客案内ディスプレイ) (全駅)		
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)			
維持管理費		405	百万円
収受システム改修費		302	百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		88	百万円
備考	※2025年10月1日の運賃改定にあわせ本制度を終了するに伴い必要となる収受システム改修費及びその他費用について、本様式には計上していない。		

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

※端数処理の都合上、様式3-1の期間中の総整備費と様式3-2の整備費の合計は異なる

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備等計画と実績が異なる場合の対応方針

変更点なし