

平成27年9月24日

**ヨーロッパ調のデザインと他形式にはない塗装で人気を博した車両を商品化
「Bトレインショーティー 京阪電車80型」を発売！**

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪府中央区、社長：加藤好文）では、「Bトレインショーティー 京阪電車80型」を平成27年10月24日（土）から発売します。

Bトレインショーティーは、車両のリアリティーはそのままに、長さを短くしたマスコットモデルです。接着剤不要で組み立てが簡単にでき、可愛らしさと凝ったディテール表現で人気のシリーズで、全国の様々な鉄道会社の車両が発売されています。

今回は、大津線の近代化を目的に開発され昭和36年から平成9年まで活躍し、ヨーロッパ調の軽快な姿と塗色で登場から半世紀を経た今でも古さを感じさせない「京阪電車80型」をモデルとし、平成元年に実施された冷房改造後仕様2両、または登場時の原形（ポール集電）仕様1両を選んで作ることができるよう商品化しました。

なお、平成27年10月10日（土）と11日（日）には第22回鉄道フェスティバル特設会場（東京・日比谷公園）で、平成27年10月18日（日）にはファミリーレールフェア2015（寝屋川車両基地）で先行販売します。

詳細は別紙のとおりです。



冷房改造後仕様



原形（ポール集電）仕様

(別紙)

1. 「Bトレインショーティー 京阪電車80型」について

1. 商品名 Bトレインショーティー 京阪電車80型
2. 発売金額 1セット 2,000円(税込)
3. セット内容
 - ・2両入り(先頭車+先頭車)
 - ・車両番号、行先方向板、社章、車側表示灯、前面マークのステッカー
4. 発売開始 平成27年10月24日(土) 午前9時から
 - ※京阪百貨店守口店、京急百貨店、プラグ・インドラッグ くずはモール店は、同日午前10時から
 - ※相鉄グッズショップ「そうにゃん」は、同日午前11時から
 - ※以下に記載の京阪電車の駅での発売は11月8日(日)まで
5. 発売場所
 - ・中之島、淀屋橋、天満橋、京橋、寝屋川市、香里園、枚方市、樟葉、中書島、丹波橋、祇園四条、三条、浜大津の各駅
 - ・京阪百貨店守口店6階玩具売場
 - ・アンスリー(淀屋橋店、京橋店、枚方店、枚方中央口店、三条店)
 - ・プラグ・イン 守口店
 - ・プラグ・インドラッグ くずはモール店
 - ・京急百貨店 5階おもちゃうりば(神奈川県横浜市)
 - ・相鉄グッズショップ「そうにゃん」(神奈川県海老名市)
 - ・e-kenetマーケット (<https://www.e-kenetmarket.net>)
 - ※予約販売は行いません
 - ※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承ください
6. 特徴 「京阪電車80型」をモデルにしたプラスチック製の模型。車両のリアリティーはそのままに、長さを短くしたマスコットモデルです。組み立て式の塗装済みキットが入っており、接着剤を使わずに簡単に組み立てることができます。冷房改造後仕様2両または原形(ポール集電)仕様1両を選んで作ることが可能です。Nゲージに準拠した規格で、別売りの動力ユニット、台車などに交換していただくと、専用電源を使用してNゲージ線路上を走行させることができます。
 - ※対象年齢15歳以上

2. 先行販売会の実施について

(1) 第22回鉄道フェスティバル特設会場

開催日時：平成27年10月10日（土）、11日（日）10時～17時（予定）

開催場所：東京・日比谷公園

内 容：「Bトレインショーティー 京阪電車80型」のほか、京阪電車のオリジナルグッズを販売します。

※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承ください

※10月10日（土）に完売した場合、11日（日）は販売しません

(2) ファミリーレールフェア2015

開催日時：平成27年10月18日（日）9時30分～15時30分

開催場所：寝屋川車両基地

内 容：「Bトレインショーティー 京阪電車80型」のほか、京阪電車のオリジナルグッズを販売します。

※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承ください

(ご参考)

○「京阪電車80型」について

昭和36年から製造された80型はヨーロピアン調の軽快な姿と塗色で、登場後半世紀を経た今でも古さを感じさせず、そのデザインの秀逸さが好評を得ています。京津三条～御陵駅間の併用軌道上の停留所でも乗降可能なように折畳み式のステップが取り付けられました。81～93号車までの13両は両運転台、94～96号車は片運転台で竣工し、昭和46年までには全車2両固定編成となりました。登場当初はポール集電、後にパンタグラフ化改造、さらに平成元年から冷房改造が実施されましたが、基本的なスタイルは健在で人気の高い車両でした。しかし、平成9年10月の電車線昇圧により全車が廃車となりました。



京阪電車80型車両