

平成29年3月30日  
京阪ホールディングス株式会社  
京阪電気鉄道株式会社

## 平日朝のラッシュ時間帯に全車両座席指定の「ライナー」列車を導入

- 平成29年8月21日（月）から運転開始
- 枚方市発淀屋橋行き、樟葉発淀屋橋行きをそれぞれ1本ずつ新規設定
- 全車両座席指定で朝の通勤・通学がもっと快適に

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪市中央区、社長：加藤好文）では、平成29年8月21日（月）より新しい「ライナー」列車の運転を開始します。

今回導入する「ライナー」列車は、主に通勤・通学でご利用のお客さまを対象として、朝のラッシュ時に必ず座ってご乗車いただける座席指定の新サービスです（「プレミアムカー」を組み入れた8000系車両を使用）。「ライナー」列車の運転は、平日朝のラッシュ時間帯の「枚方市発淀屋橋行き」と「樟葉発淀屋橋行き」の2本。いずれも京橋までノンストップで、スムーズに快適にご乗車いただけます。「ライナー」列車のご利用料金は一律300円（別途乗車券が必要）で、ご乗車に必要な「ライナー券」は、インターネット専用サイト、または特急停車駅のインフォステーション等でお買い求めいただけます。通勤・通学時間帯を、座席指定サービスで快適にお過ごしください。

詳細は別紙のとおりです。



▲「ライナー」に使用する8000系車両



▲車両方向幕デザイン

### 1. 運転開始日（予定）

平成29年8月21日（月）

### 2. 運転時間（予定）

「ライナー」列車は現行ダイヤに増発する形で運転します。8月20日（日）より、京阪線の一部列車のダイヤを変更します（詳細は決まり次第お知らせします）。

枚方市（午前7：15頃発）→京橋（7：35頃）→天満橋→北浜→淀屋橋（7：45頃着）

樟葉（午前8：20頃発）→京橋（8：45頃）→天満橋→北浜→淀屋橋（8：55頃着）

※京橋、天満橋、北浜からはライナー券をお持ちでないお客さまも乗車できます（プレミアムカー除く）

### 3. 使用車両と座席数

8000系（1編成あたりの「ライナー」の座席数は約400席 ※6号車除く）

※8000系の6号車は「プレミアムカー（40席）」として運転します。



### 4. ご利用料金（ライナー料金）

ご乗車区間によらず一律300円です。なお、乗車券が別途必要です。

※「ライナー」列車に連結されている「プレミアムカー」へのご乗車にはプレミアムカー料金（400円）が適用されます。

### 5. ライナーご利用方法

「ライナー券」はインターネットまたは特急停車駅にてお買い求めいただけます。

#### (1) インターネットでの購入

8月初旬に京阪電車ホームページ内にインターネット専用サイト「プレミアムカークラブ」を公開予定です。

購入期間：乗車14日前の午前10時～列車出発時刻の3分前

購入方法：「プレミアムカークラブ」のサイトにてご購入いただけます。ご購入には会員登録が必要です。

支払方法：クレジットカードによりお支払いください。

（使用可能なカードは VISA、Mastercard、JCB、Diners Club、American Express のブランドを搭載したカードです。）

その他：ご購入後の列車変更や座席変更も「プレミアムカークラブ」からスムーズに行えます。「プレミアムカークラブ」における会員登録開始日や具体的な利用方法は改めてお知らせいたします。

(2) 駅での購入

購入期間：乗車14日前の午前10時～列車出発時刻の3分前

購入方法：特急停車駅（淀屋橋・北浜・天満橋・京橋・枚方市・樟葉・中書島・丹波橋・七条・祇園四条・三条・出町柳）のインフォステーション等でご購入いただけます。

支払方法：現金でお支払いください。

以 上