

大津市域、高島市域の一般路線バスの運賃改定について

江若交通株式会社（本社：滋賀県大津市 代表取締役：安積正彦）は、11 月 25 日（水）、国土交通省近畿運輸局長に対し、滋賀県大津市域、高島市域の一般路線バスについて下記のとおり運賃改定を申請し認可を経た後、2021 年 4 月より実施する予定です。

記

1. 申請理由

当社は現在、新型コロナウイルス感染症拡大を受け、公益社団法人日本バス協会策定の「バスにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン」等に沿った形で、お客様がより安心してバスをご利用いただけるよう、感染症拡大防止対策に努めております。

一方、以前から当社の一般路線バス事業は、沿線での少子高齢化の進行による生産年齢人口の減少、昨今の深刻な乗務員不足による要員確保のための人件費や、IC カードシステムをはじめとする各種システムの維持費ならびに更新コストの増加等により、バス路線そのものの維持、運行本数確保について厳しさを増しております。

今後も適切な新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を講じ、お客様が日々安心してバスをご利用いただける環境整備に努めてまいります。このような中、更なる安全快適な輸送サービスを提供し、公共交通機関としての使命を果たしていくため、今回、1997 年以来 23 年振り（消費税増税による運賃改定を除く）となる大津市域、高島市域における運賃改定を申請したものです。

2. 申請概要

- (1) 申請日 2020 年 11 月 25 日
- (2) 運賃改定実施日 2021 年 4 月 1 日（予定）
- (3) 改定上限運賃の平均改定率 18.83%
- (4) 現行、申請運賃比較表

①普通旅客運賃

当社運行路線において下記のとおり運賃を値上げします。

路線	現 行	改定予定
浜大津線、日吉台線、東地区ローズタウン線、西地区ローズタウン線、龍華線、仰木の里線、堅田葛川線、和辻栗原線、びわ湖バレイ線、朽木線	180 円～540 円区間	30 円値上げ
	560 円～980 円区間	20 円値上げ
	990 円区間	10 円値上げ
	1,000 円～1,200 円区間	50 円値上げ

※浜大津線、日吉台線については、20 円値上げ区間があります。

一部の路線区間は以下の改定とします。

路線	区間	現行	改定	値上げ幅
浜大津線	大津駅～三保ヶ崎	210 円	230 円	20 円値上げ
	大津駅～際川	230 円	250 円	
日吉台線	比叡山坂本駅～坂本比叡山口駅	180 円	210 円	30 円値上げ
	坂本比叡山口駅～ケーブル坂本駅	210 円	230 円	20 円値上げ
	比叡山坂本駅～ケーブル坂本駅	230 円	250 円	20 円値上げ
比良登山線	比良駅～イン谷口	380 円	400 円	20 円値上げ
高島市 コミュニティ	コミュニティ 区間	220 円	220 円	据置き
琵琶湖大橋線	堅田駅～守山駅 区間	—	—	据置き

②回数旅客運賃

普通回数券の割引率は現行どおりです。

ポイントサービスのポイント付与率 10%（割引率 9.1%）は現行どおりです。

③定期旅客運賃

定期券の割引率は現行どおりです。

ご参考：【通勤定期券・通勤平日定期券】

主要 区間	現 行			
	通勤定期		通勤平日定期	
	月	金額	月	金額
180 円 区間	1	7,560	1	5,290
	3	21,550	3	15,080
	6	40,820		
190 円 区間	1	7,980	1	5,590
	3	22,740	3	15,930
	6	43,090		
200 円 区間	1	8,400	1	5,880
	3	23,940	3	16,760
	6	45,360		

主要 区間	現 行			
	通勤定期		通勤平日定期	
	月	金額	月	金額
210 円 区間	1	8,820	1	6,170
	3	25,140	3	17,580
	6	47,630		
220 円 区間	1	9,240	1	6,470
	3	26,330	3	18,440
	6	49,900		
230 円 区間	1	9,660	1	6,760
	3	27,530	3	19,270
	6	52,160		

【通学定期券・学期定期券】

主要 区間	現 行			
	通学定期		学期定期	
	月	金額	期	金額
180 円 区間	1	6,480	1	20,930
	3	18,470	2	22,980
	6	34,990	3	16,420

主要 区間	現 行			
	通学定期		学期定期	
	月	金額	期	金額
210 円 区間	1	7,560	1	24,420
	3	21,550	2	26,810
	6	40,820	3	19,150

190 円 区間	1	6,840	1	22,090	220 円 区間	1	7,920	1	25,580
	3	19,490	2	24,260		3	22,570	2	28,090
	6	36,940	3	17,330		6	42,770	3	20,060
200 円 区間	1	7,200	1	23,260	230 円 区間	1	8,280	1	26,740
	3	20,520	2	25,540		3	23,600	2	29,370
	6	38,880	3	18,240		6	44,710	3	20,980

(5) 主要区間の申請運賃

主要区間		普通旅客運賃		定期旅客運賃 (参考：通勤定期券 1ヶ月)		
		現行	改定	現行	改定	増加額
仰木の里線	おごと温泉駅～ けやき通り	180 円	210 円	7,560 円	8,820 円	1,260 円
西地区ローズ 線	小野駅～ 清和町	190 円	220 円	7,980 円	9,240 円	1,260 円
日吉台線	比叡山坂本駅～ 日吉台三丁目	200 円	230 円	8,400 円	9,660 円	1,260 円
仰木の里線	おごと温泉駅～ 仰木中学校前	210 円	240 円	8,820 円	10,080 円	1,260 円
浜大津線	大津駅～際川 【P2 特定区間適用】	230 円	250 円	9,660 円	10,500 円	840 円
浜大津線	堅田駅～ おごと温泉ホテル前	250 円	280 円	10,500 円	11,760 円	1,260 円
浜大津線	大津駅～ 唐崎	270 円	300 円	11,340 円	12,600 円	1,260 円

3. その他

その他運賃制度、取り扱い方法等の詳細は、近畿運輸局長の認可を受けた後、改めてお知らせいたします。

【参考】 江若交通の一般路線バスの収支状況は以下のとおりです。

	輸送人員	収支
2017 年度	2,432 千人	△207,908 千円
2018 年度	2,375 千人	△181,366 千円
2019 年度	2,304 千人	△174,684 千円
2020 年度見込み	2,256 千人	△189,476 千円

※なお、上記の表に記載の輸送人員および収支の 2020 年度見込み数値は、新型コロナウイルス感染症拡大による影響は加味しておりません。

新型コロナウイルス感染症拡大の影響を加味した 2020 年度見込み数値は以下のとおりです。

	輸送人員	収支
2020 年度見込み	1, 621 千人	△310, 761 千円

以 上