

## 環境負荷低減の目標と実績

当社は、単年度ごとに環境に影響を与える活動、サービスを再点検した上で環境目的・目標を設定し、環境負荷低減の取り組みを行っています。

### 平成21年度目標と実績

目標達成。さらに環境負荷低減に大きく貢献 目標達成 目標未達成

取り組みテーマ	環境目的	平成21年度目標	平成21年度実績	評価
地球温暖化防止	鉄道電力の削減	運転用電力原単位 対平成19年度比2%削減	対平成19年度比4.64%削減	
	エコオフィスの推進	電力使用量 対前年度比4.7%削減 ↓中之島新線建設部廃止により目標変更 目標値を2.5%削減に変更	電力使用量 対前年度比3.7%削減	
	公共交通利用促進	公共交通利用促進に関する取り組み検討 および施策実施	・パーク&ライドの実施 ・サイクル&ライドの実施 ・モビリティマネジメントの実施	
騒音・振動の低減	列車の騒音振動低減	抜本的な騒音・振動対策工事の実施 5ヵ所以上	ロングレール化、吸音材の設置など 5ヵ所実施 抜本的な騒音・振動対策工事の実施 5ヵ所	
環境にやさしい物品の購入	グリーン購入の推進	インターネットによる 文房具類の環境対応品購入率 86%以上	購入率88.4%	
資源消費の削減	エコオフィスの推進	・紙使用量 対前年度比0.1%削減 ・水使用量 対前年度比+2.2%に抑制	・対前年度比2.5%削減 ・対前年度比+0.8%増加	
環境コミュニケーション	情報開示の推進	CSR報告書2009の発行	CSR報告書2009の発行(平成21年8月)	
	美化活動の推進	各エリア独自で年2回以上の清掃活動および 行政など主導活動への積極参加	・年2回実施 ・そのほか清掃活動のべ19回実施	
研究開発	環境配慮設計推進	チェックシートにおける各採用項目の件数把握	1,046件採用(採用率86.7%)	
	列車の騒音振動低減技術検討	騒音・振動低減技術の検討および試行	・車輪/レール摩擦緩和システムの試験実施 ・架道橋吸音材設置試験の実施	

### 平成22年度目標

取り組みテーマ	環境目的	平成22年度目標
地球温暖化防止	鉄道電力の削減	総合電力原単位 対平成21年度比1%削減
	公共交通利用促進	公共交通利用促進に関する取り組み検討
騒音・振動の低減	列車の騒音振動低減	抜本的な騒音・振動対策工事の実施 3ヵ所以上
環境にやさしい物品の購入	グリーン購入の推進	インターネットによる 文房具類の環境対応品購入率 86%
資源消費の削減	エコオフィスの推進	紙使用量 対前年度比1.1%削減 水使用量 対前年度比+0.8%に抑制
環境コミュニケーション	情報開示の推進	CSR報告書2010の発行
	美化活動の推進	各エリア独自で年2回以上の清掃活動および 行政など主導活動への積極参加
研究開発	環境配慮設計推進	チェックシートにおける各採用項目の件数把握

### 平成21年度の実績について

当社の最大の環境負荷である鉄道電力の削減は、さまざまな取り組みの結果、目標の運転用電力原単位の平成19年度比2%削減を上回る4.64%の削減を達成することができました。また、公共交通利用促進については浜大津パーク&ライドを利用されるお客さまは年々増加しており、着実に浸透していると考えています。平成22年度も目標を達成できるよう努力していきます。