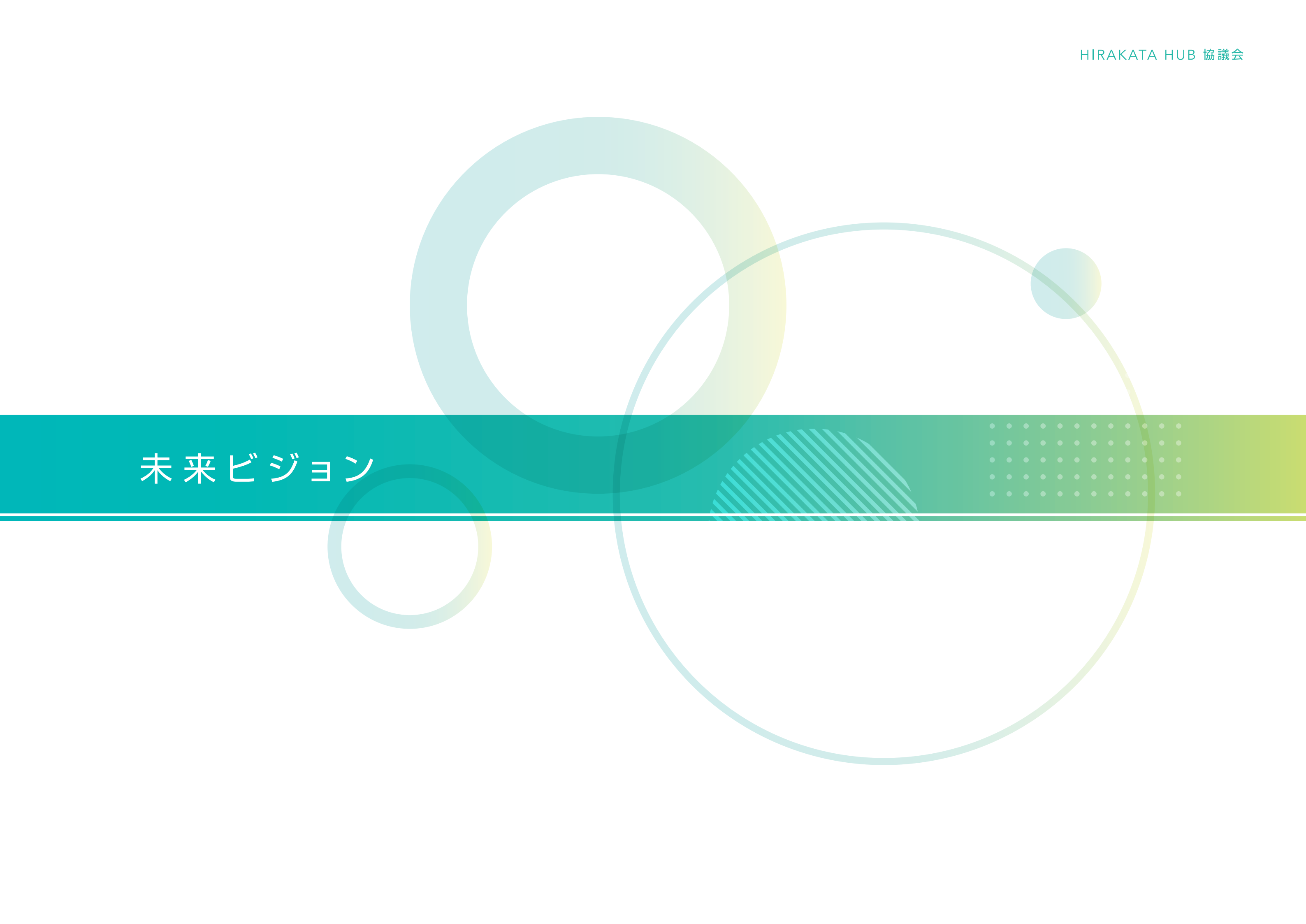


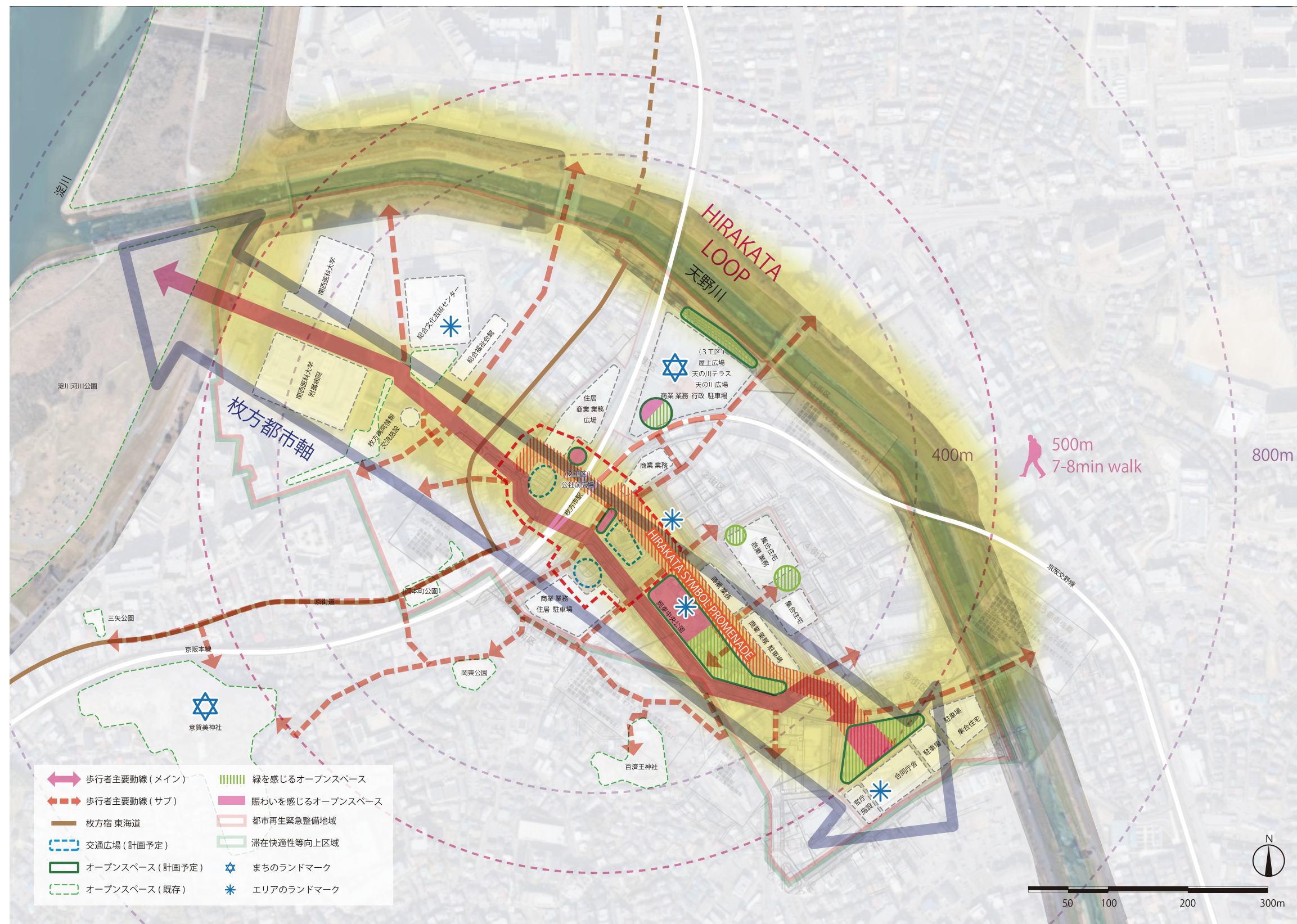
An aerial photograph of a city, likely Tokyo, showing a dense urban landscape with various buildings, a railway line, and a river in the background. The image is overlaid with a blue semi-transparent rectangle containing white text. The background also features a blue diamond-patterned overlay and several white geometric shapes like circles and lines.

枚方HUB協議会 未来ビジョン

未来ビジョン



まちなか広場や公園、河川敷や高架下、枚方市駅周辺のパブリック空間の魅力的な活用がつながり、新たなまちの魅力がうまれるHIRAKATA LOOP
枚方のまちの顔にふさわしい玄関口であり、枚方に来た/帰ってきたことを感じられる、まちの賑わいの中心に



エリアマネジメント

- 枚方市駅周辺に最適なエリアマネジメントで、にぎわいの回遊「HIRAKATA LOOP」を形成。
- 「HIRAKATA LOOP」の公共空間のマネジメント、エリアのブランディング、エリアプロモーションなど、官民連携でエリア価値向上をめざす組織としてエリアプラットフォームを構築。
- 公共空間のリノベーションやイベントを開催し、魅力向上することで稼ぐ力を高め、組織運営の財源を確保。

エリアデザイン

- 枚方市駅を中心に淀川エリアと枚方市合同庁舎（計画予定）を快適で魅力的なストリートや広場でつないでいく「都市軸」と、自然が感じられ、開けたまちの景色が広がる「天野川」を歩行者空間として良好に形成していくことによる水辺軸により、まちなかの回遊ネットワーク「HIRAKATA LOOP」を形成。
- 「HIRAKATA LOOP」交差する京街道枚方宿や、枚方市駅前交通広場（北側）、枚方市駅周辺地区第一種市街地再開発事業など、既存の枚方の魅力的な都市資産や未来の整備内容を考慮した上で一体的に整備していくことで、面的な歩行者ネットワークを構築。

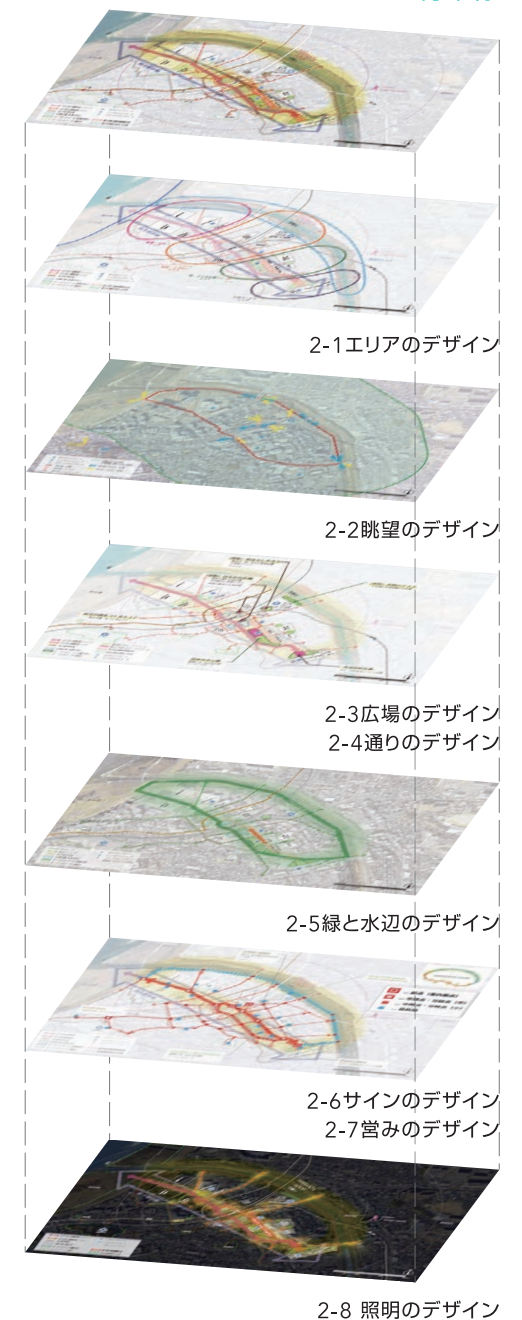
エリア全体の夜景の考え方

対象エリアにおいて、夜間における「HIRAKATA LOOP」の回遊ネットワークを向上するため、大きくエリアを2つに分け「水辺の明かり」と「まちの明かり」を形成。

- 「まちの明かり」は、安全安心かつ楽しく夜のまちを歩けるように、建物や道路・公園施設などの照明施設を一体的に整備して統一感のある夜景を創出。また、エリアゾーニングやまちなかにおけるランドマークの位置づけに十分配慮しながら各敷地の整備を行うことで、まち全体として一体感のある夜景を演出しながら、エリアごとに趣の異なる空間をつくることで、魅力ある枚方の夜景を創出。
- 「水辺の明かり」は、天の川・七夕伝説にゆかりのあるまちにふさわしい夜間景観を創出するため、明るすぎない、夜空（上方）に配慮した照明計画をトータルで行う。また、水辺や木々などの自然環境に焦点をあてた照明演出の計画を、必要に応じて計画する。



にぎわいの将来像



2-8 照明のデザイン

エリアプラットフォーム

「HIRAKATA LOOP」のエリアを対象にして、民間主導のもと行政とのパートナーシップによって、住民・事業主・地権者等が関わり合いながら主体的に進めるまちづくりであるエリアマネジメントを実践。「まちを育てる」ことに主眼を置き、継続的に取り組むための組織として、「HIRAKATA LOOP」に関わる企業や団体が構成員となり「エリアプラットフォーム」を構築。「エリアプラットフォーム」を維持していくための組織、事業、財源を確保するために、公共空間の管理やシティプロモーションなどを受託できる体制を整える。

エリアプラットフォームのスキーム

1

行政、民間企業、団体等の施設等の維持管理や運營業務、イベントの開催、エリアのプロモーションや情報発信などを、エリアプラットフォームに発注。受注したエリアプラットフォームは共同企業体の構成員に専門業務を発注。



2

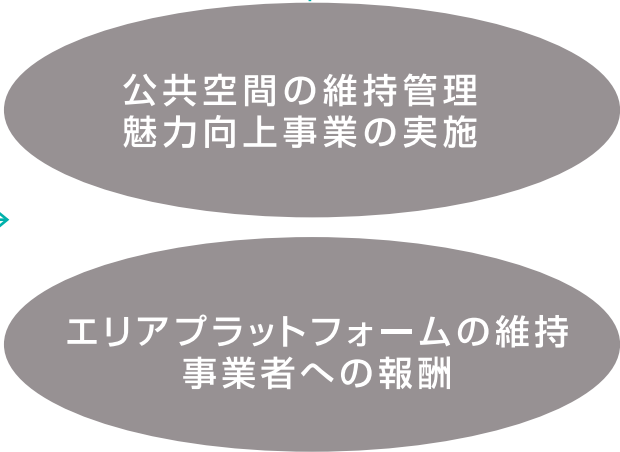
エリアプラットフォームが得た利益は事業者への報酬等のほか、公共空間の維持管理や魅力向上事業に充てる。

HIRAKATA LOOP魅力向上サイクル

エリア魅力向上によるメリット



HIRAKATA LOOPの実現



3

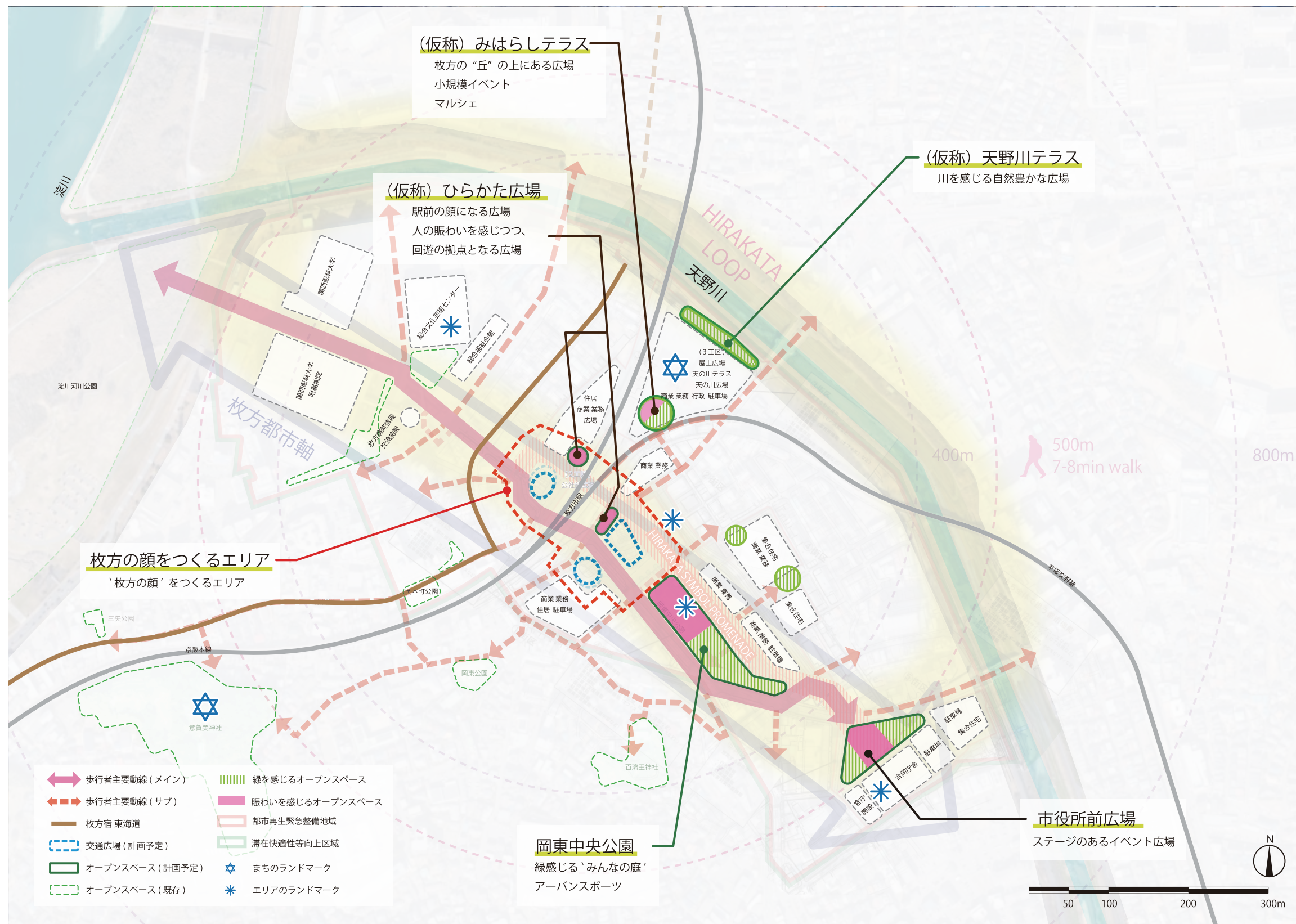
公共空間の魅力が向上し HIRAKATA LOOPが実現することで、エリア全体の魅力向上にもつながり、エリアに関連する行政、民間企業、団体等もメリットを享受することができる。

[illegible]

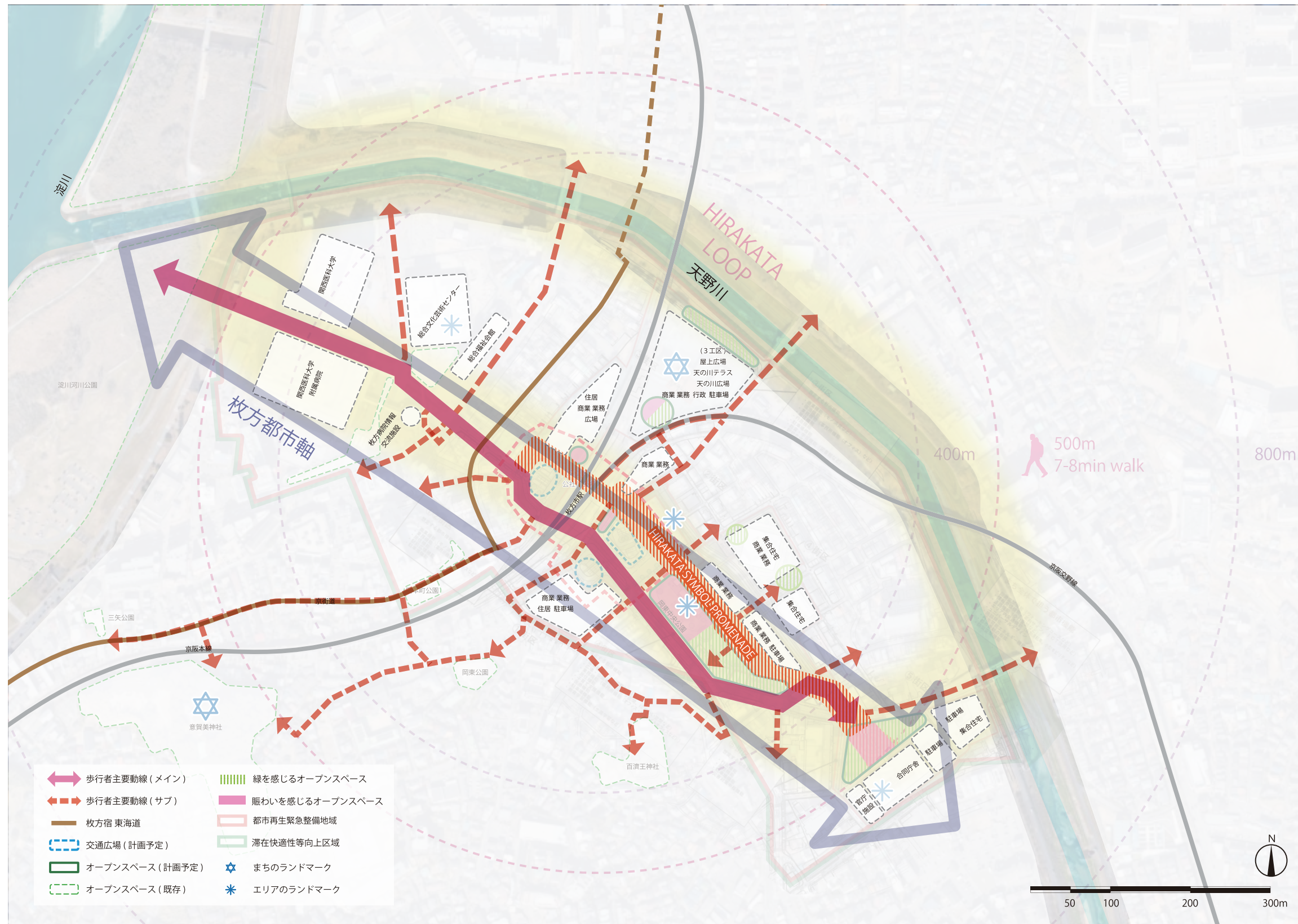
The map illustrates the 'Hirakata Loop' and 'Hirakata Promenade' project. Key features include:

- Legend:**
 - 歩行者主要動線 (メイン): Main pedestrian main route (thick pink arrow)
 - 歩行者主要動線 (サブ): Main pedestrian sub-route (dashed pink arrow)
 - 枚方宿 東海道: Hiraoka宿 Tokaido (brown line)
 - 交通広場 (計画予定): Traffic square (planned) (blue dashed box)
 - オープンスペース (計画予定): Open space (planned) (green dashed box)
 - オープンスペース (既存): Open space (existing) (green solid box)
 - 緑を感じるオープンスペース: Open space where you can feel green (green hatched box)
 - 賑わいを感じるオープンスペース: Open space where you can feel lively (pink hatched box)
 - 都市再生緊急整備地域: Urban regeneration emergency improvement area (pink dashed line)
 - 滞在快適性等向上区域: Area for improving comfort, etc. (green dashed line)
 - まちのランドマーク: Town landmark (blue star)
 - エリアのランドマーク: Area landmark (blue asterisk)
- Map Labels:**
 - 天野川 (Tanogawa River)
 - 枚方都市軸 (Hirakata Urban Axis)
 - 京阪本線 (Keihan Main Line)
 - 三矢公園 (Yayoi Park)
 - 意賀美神社 (Ikagami Shrine)
 - 同徳公園 (Doutoku Park)
 - 百済王神社 (Hakusei King Shrine)
 - 合同庁舎 (Kogotoku Hall)
 - 集合住宅 (集合住宅) (Apartment complex)
 - 商業業務 (Commercial/Business)
 - 住居 (Residential)
 - 商業業務 住居 駐車場 (Commercial/Business Residential Parking)
 - 商業業務 行政 駐車場 (Commercial/Business Administration Parking)
 - 天の川テラス (Amanogawa Terrace)
 - 天の川広場 (Amanogawa Plaza)
 - 屋上広場 (Roof Plaza)
 - (3工区) (3 Construction Zones)
- Scale and Orientation:**
 - Scale: 50m, 100m, 200m, 300m
 - North Arrow: N

■ 広場のデザイン



■ 主要動線と通りのデザイン



[illegible]

■ 2034年 枚方市駅周辺はこうなっていてほしい

