

平成28年1月18日

3月19日（土）初発から京阪線のダイヤを変更します ～京阪特急がより便利に～

- ・ 特急の所要時間短縮で速達性が向上。
- ・ 土休日ダイヤにおいて、“京橋ー七条間ノンストップ” 快速特急「洛楽」を定期運転。

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪府中央区、社長：加藤 好文）では、来る平成28年3月19日（土）初発列車から京阪線のダイヤを変更します。

今回のダイヤ変更は、京阪グループ中期経営計画「創生果敢」（平成27年度～29年度）における主軸戦略である「沿線再耕」および「観光創造」の一環として実施するものです。

新しいダイヤでは、「京阪特急」の所要時間を短縮させ、京都ー大阪間だけでなく特急停車駅間の速達性を向上させることで、利便性を高めます。

ダイヤ変更の概要は下記のとおりです。

記

1. 変更日 平成28年3月19日（土）初発から
2. 対象線区 京阪本線・鴨東線、中之島線、宇治線、交野線
3. 変更のポイント
 - ・ 特急（淀屋橋ー出町柳間）の所要時間を短縮し、速達性を向上させます（一部時間帯を除く）。
 - ・ 春秋の行楽シーズンで運転し、ご好評をいただいている“京橋ー七条間ノンストップ” 快速特急「洛楽」が、土休日ダイヤにおいて定期運転を開始します（午前京都方面行き5本、午後大阪方面行き5本）。
 - ・ 昼間時間帯の運転内容を変更します。
 - ・ 初発・最終列車を一部見直します。
 - ・ 一部時間帯において、ご利用状況に応じたダイヤに見直します。

4. 主な変更内容

(1) 特急の所要時間短縮について（昼間時間帯）

待避駅や停車時間の見直しにより、特急の所要時間を短縮し、速達性を向上させます。

特急のご利用で所要時間が短縮する区間の例（昼間時間帯）

区 間	ご利用列車	上り（出町柳行き）		下り（淀屋橋行き）	
		所要時間	現行比	所要時間	現行比
淀屋橋－出町柳	特 急	54分	▲2分	54分	▲4分
淀屋橋－祇園四条	特 急	48分	▲2分	49分	▲5分
京 橋－祇園四条	特 急	41分	▲2分	42分	▲3分
淀屋橋－丹波橋	特 急	40分	▲2分	40分	▲4分
淀屋橋－枚方市	特 急	21分	▲1分	21分	▲3分
淀屋橋－伏見稲荷	特急－準 急	48分	▲2分	49分	▲4分
淀屋橋－交野市	特急－交野線	34分	現行と同じ	35分	▲1分
交野市－祇園四条	交野線－特急	40分	▲4分	40分	▲6分
淀屋橋－宇 治	特急－宇治線	55分	▲3分	54分	▲6分

(注) 特急と交野線・宇治線との接続時間見直しによる効果も含まれます。

(2) 土休日ダイヤにおける快速特急「洛楽」の定期運転について

土休日ダイヤにおいて、快速特急「洛楽」の定期運転を開始します（午前京都方面行き5本、午後大阪方面行き5本）。また、快速特急運転時には1時間に「快速特急2本、特急4本、快速急行2本」を運転し、沿線、沿線外双方のお客さまの利便性を向上させます。

快速特急「洛楽」の停車駅と出発時刻

〈上り：淀屋橋発→出町柳行き〉

	淀屋橋	北浜	天満橋	京橋	→	七条	祇園四条	三条	出町柳(着)
①	09:00	09:01	09:03	09:07	ノンストップ ^o	09:42	09:45	09:47	09:50
②	09:30	09:31	09:33	09:37	ノンストップ ^o	10:12	10:15	10:17	10:20
③	10:00	10:01	10:03	10:07	ノンストップ ^o	10:42	10:45	10:47	10:50
④	10:30	10:31	10:33	10:37	ノンストップ ^o	11:12	11:15	11:17	11:20
⑤	11:00	11:01	11:03	11:07	ノンストップ ^o	11:42	11:45	11:47	11:50

〈下り：出町柳発→淀屋橋行き〉

	出町柳	三条	祇園四条	七条	→	京橋(着)	天満橋	北浜	淀屋橋(着)
①	16:02	16:05	16:07	16:10	ノンストップ [°]	16:45	16:49	16:50	16:52
②	16:32	16:35	16:37	16:40	ノンストップ [°]	17:15	17:19	17:20	17:22
③	17:02	17:05	17:07	17:10	ノンストップ [°]	17:45	17:49	17:50	17:52
④	17:32	17:35	17:37	17:40	ノンストップ [°]	18:15	18:19	18:20	18:22
⑤	18:02	18:05	18:07	18:10	ノンストップ [°]	18:45	18:49	18:50	18:52

(3) 昼間時間帯の運転について

- ・淀屋橋－出町柳間の「準急」の運転を10分間隔（現行は20分間隔）に変更。昼間時間帯の列車種別を「特急」「準急」「普通」の3種類に集約します（現行は「特急」「急行」「準急」「普通」の4種類）。

昼間時間帯のダイヤパターン

種別	現行		変更後		
	運転区間	本数	運転区間	本数	備考
特急	淀屋橋－出町柳	6	淀屋橋－出町柳	6	10分間隔
急行	淀屋橋－樟葉	3	—	—	—
準急	淀屋橋－出町柳	3	淀屋橋－出町柳	6	10分間隔
普通	中之島－出町柳	3	中之島－枚方市	3	20分間隔
	中之島－萱島	3	中之島－萱島	3	20分間隔

- ・「特急」「準急」「普通」の接続駅
 - ▶ 「特急」と「準急」：樟葉駅、丹波橋駅、三条駅
 - ▶ 「特急」と「普通」：枚方市駅（20分ごと）
 - ▶ 「準急」と「普通」：京橋駅（京都方面行きのみ）、守口市駅

(4) 初発・最終列車の一部見直しについて

- ・現行、枚方市5時05分発「区間急行」淀屋橋行きを樟葉5時00分発「準急」淀屋橋行きに変更することにより、樟葉～御殿山間の各駅から大阪方面への到着時刻が早くなります。
【変更後】 樟葉5時00分発「準急」、京橋5時29分着、淀屋橋5時37分着
- ・出町柳24時00分発の「普通」樟葉行を枚方市行に延長し、牧野～枚方市間の最終列車を約12分繰り下げます。

(5) ご利用状況に応じたダイヤの見直しについて

- ・平日の大阪方面行き 20 時台から 22 時台、京都方面行き 21 時台から 22 時台まで、および土休日の大阪方面行き 19 時台から 22 時台、京都方面行き 20 時台から 21 時台までは 12 分間隔で運転します。
- ・その他にもご利用状況に応じて運転本数・間隔、運転区間、列車種別などの見直しを行います。

5. そ の 他 新ダイヤの詳しい情報につきましては、駅置きのポケット時刻表、ホームページなどで、2 月下旬頃にご案内する予定です。

以 上