

平成24年10月18日

秋の観光シーズンに「ノンストップ京阪特急『洛楽（らくらく）』」を運転します

- 11月3日（土・祝）から12月2日（日）までの全ての土休日に1日2便運転
- 行楽や観光に最適な8000系車両で運転、京橋駅から七条駅までノンストップ
- 一部の列車は来春引退する旧3000系特急車（テレビカー）で運転

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪府中央区、社長：加藤 好文）では、昨年秋以降、春秋の観光シーズンに運行しご好評をいただいた「ノンストップ京阪特急『洛楽』」を、今年の秋も、11月3日（土・祝）から12月2日（日）までの全ての土休日に運転します。

「ノンストップ京阪特急『洛楽』」は、①京橋から七条まで途中の駅に停車せず、京都への観光に便利で快適な列車であること、②ダブルデッカー車（2階建て車両）や2人がけシートを備えた、行楽や観光に最適な車両としてご好評をいただいている8000系車両で運行していること、さらには③停車駅である七条駅や祇園四条駅、三条駅などの京都市内の駅が、京都を代表する観光名所まで徒歩圏内であるといった特長があり、過去の運行時にはご好評をいただきました。

今回は、運転初日11月3日（土・祝）の淀屋橋駅10時06分発の列車と、最終日12月2日（日）の淀屋橋駅10時36分発の列車を、来春の引退が決定している旧3000系特急車（テレビカー）で運転するとともに、11月3日（土・祝）の列車内では特製クリアファイルをプレゼントします。

詳細は別紙のとおりです。



前回運転時の「洛楽」



「洛楽」のヘッドマークデザイン

(別紙)

1. 「ノンストップ京阪特急『洛楽』」について

① 運転日

平成24年11月3日(土・祝)～平成24年12月2日(日)の全ての土休日

② 停車駅と運転時刻

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|--------|
| 淀屋橋 | 北浜 | 天満橋 | 京橋 | → | 七条 | 祇園四条 | 三条 | 出町柳(着) |
| 10:06 | 10:07 | 10:09 | 10:13 | ノンストップ [°] | 10:56 | 10:59 | 11:01 | 11:04 |
| 10:36 | 10:37 | 10:39 | 10:43 | ノンストップ [°] | 11:26 | 11:29 | 11:31 | 11:34 |

※京橋をしますと七条までの途中の駅には止まりません

③ 主な区間の大人運賃

| | 七条まで | 祇園四条まで | 三条まで | 出町柳まで |
|-------|------|--------|------|-------|
| 淀屋橋から | 400円 | 400円 | 400円 | 460円 |
| 京橋から | 390円 | 390円 | 400円 | 460円 |

※「ノンストップ京阪特急『洛楽』」には運賃のみで乗車可能です(予約不要)

※小児運賃は大人運賃の半額です(10円未満の端数は10円単位に切り上げ)

④ 旧3000系特急車(テレビカー)での運転について

11月3日(土・祝)淀屋橋駅10時06分発、および12月2日(日)淀屋橋駅10時36分発の列車は旧3000系特急車(テレビカー)で運転します

※事情により、やむを得ず他の車両で運転する場合があります

2. 8000系車両について

「洛楽」に使用する8000系車両は、ダブルデッカー車(2階建て車両)や2人がけシートを備えた行楽や観光に最適な車両です。

※事情により、やむを得ず他の車両で運転する場合があります



ダブルデッカー車外観



2人がけシート

3. 旧3000系特急車（テレビカー）について

旧3000系特急車（テレビカー）は、特急用車両1900系の後継車両として、車内冷房装置やカラーテレビを搭載し昭和46年に登場しました。現在は、京阪電車最後のテレビカーとして1編成8両が主に京阪特急として活躍を続けていますが、平成25年春の引退が決定しています。9月29日（土）からは、前面デザインを往年のイメージに変更し、「旧3000系特急車〔クラシックタイプ〕」として運転しています。



旧3000系特急車（テレビカー）



テレビカー車内

4. クリアファイルプレゼントについて

11月3日（土・祝）の列車（淀屋橋駅10時06分発）の京橋ー七条間走行中、ご乗車のお客さま全員に旧3000系特急車（テレビカー）デザインの特製クリアファイルをプレゼントします。
※車内が混雑した場合など、プレゼントを中止する場合があります

以 上