

平成24年7月5日

旧3000系特急車が平成25年春に引退！ 引退を記念して各種イベントやグッズ販売を実施します

- 夏休み期間に記念乗車券の発売と往年の特急停車駅をめぐるシールラリーを実施
- 記念グッズ（ヘッドマーク コースターセット）を発売
- 運転予定時刻やイベント情報などをお知らせする特設webサイトも開設

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪府中央区 社長：加藤 好文）において、昭和46年から48年まで製造された旧3000系特急車のうち、今日まで現役の京阪特急として活躍を続けてきた最後の1編成が、平成25年春をもって引退することとなりました。

旧3000系特急車は、冷房装置やカラーテレビ、世界初の一斉自動転換式クロスシートなど、特急車両にふさわしい最先端のサービスを新造当初から随所に導入するとともに、平成7年には編成中の1両をダブルデッカー（2階建て車両）に改造するなど、京阪電車の顔として長らく多くのお客さまからご愛顧いただいた車両です。引退に伴い、当社ではこれまでのご愛顧に感謝をこめて、各種イベントや記念グッズの販売を実施します。

まず、第1弾として、夏休み期間に記念乗車券「3000系特急車 最後の夏 京阪線1日乗車券」を発売するとともに、記念乗車券ご購入の方を対象とした「旧3000系特急車 往年の停車駅めぐり シールラリー」を実施します。また、これまで旧3000系特急車が掲出したヘッドマークをデザインした「旧3000系特急車 思い出のヘッドマーク コースターセット」を発売します。

そのほか、旧3000系特急車の運転予定時刻やイベント情報などを掲載した特設webサイト「旧3000系特急車 ーラストランに向かってー」も、7月5日（木）より開設します。

今後も、旧3000系特急車に関連したイベントなどを実施することにより、当社沿線のお客さまや鉄道ファンの方々に当社への愛着を深めていただきたいと思います。

詳細については別紙のとおりです。



旧3000系特急車（現在は8000系30番台に改番）

(別紙)

1. 記念乗車券「3000系特急車 最後の夏 京阪線1日乗車券」について

- (1) 名称 3000系特急車 最後の夏 京阪線1日乗車券
- (2) 発売期間 平成24年7月21日(土)～平成24年9月2日(日)
- (3) 通用期間 発売期間中のお好きな1日
- (4) 有効区間 京阪線、男山ケーブル1日乗り降り自由(大津線を除く)
- (5) 発売金額 大人1,200円 小児600円
- (6) 発売場所 中之島、淀屋橋、天満橋、京橋、守口市、寝屋川市、香里園、枚方市、樟葉、中書島、丹波橋、祇園四条、三条、出町柳の各駅
- (7) デザイン



大人券



小児券

2. 「旧3000系特急車 往年の停車駅めぐり シールラリー」について

- (1) 概要 記念乗車券ご購入者のうち、先着10,000名に専用ラリーシートをお渡します。かつての京阪間ノンストップ時代の特急停車駅から設定した「ラリー駅」で配布するシールを集めると、ラリーシートに旧3000系特急車8両の側面デザインが完成します。全てのシールを集めた方には達成賞として旧3000系特急車プレミアムカードを進呈します。
- (2) ラリー駅 淀屋橋、天満橋、京橋、祇園四条、三条、出町柳の各駅
※北浜、七条の両駅はラリー駅に含みません
※達成賞も上記ラリー駅で進呈します
- (3) 実施期間 平成24年7月21日(土)～平成24年9月2日(日)
- (4) ラリーシートと達成賞(旧3000系特急車プレミアムカード)のデザイン

ラリーシート

(表)

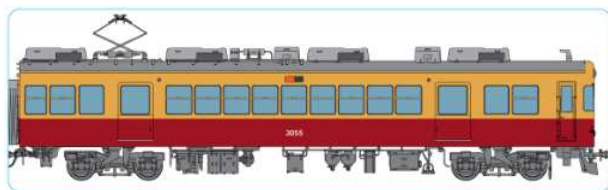


(裏)

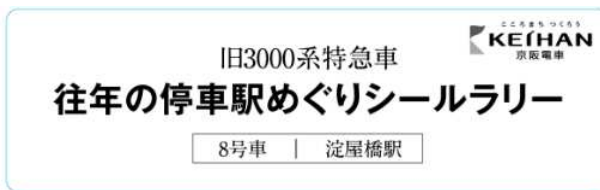


ラリー駅で進呈するシール

(表)



(裏)



達成賞 (旧3000系特急車プレミアムカード)

(表)



(裏)



(5) その他

旧3000系特急車と同型の車両が運転されている富山地方鉄道株式会社(富山県)と大井川鉄道株式会社(静岡県)において、京阪線でゴールされ確認印が押印されたラリーシートを各社の指定場所に持参していただきますと、特別バージョンのプレミアムカード(富山地方鉄道10030型または大井川鉄道3000系デザイン)をそれぞれ進呈します(先着各1,000名)。

[1] 富山地方鉄道での進呈方法について

進呈カード: 富山地方鉄道10030型デザイン

進呈場所: 立山線立山駅

進呈期間: 平成24年7月21日(土)~平成24年12月2日(日)

注意事項: 進呈は立山駅営業時間内(8:00~17:00)に限ります

お問い合わせ: 富山地方鉄道テレホンセンター 076-432-3456

(月曜~金曜 8:30~17:30、土日祝日休業)

[2] 大井川鉄道での進呈方法について

進呈カード: 大井川鉄道3000系デザイン

進呈場所: プラザロコ(大井川本線新金谷駅下車すぐ)

進呈期間: 平成24年7月21日(土)~平成24年12月2日(日)

注意事項: 進呈はプラザロコ営業時間内(9:00~17:00)に限ります

お問い合わせ: 大井川鉄道営業部 0547-45-4112

(月曜~金曜 9:00~18:00、土日祝日休業)

その他: 平成24年7月5日現在、大井川鉄道3000系車両は点検中のため運転していません(点検終了時期未定)。

3. 記念グッズ「旧3000系特急車 思い出のヘッドマーク コースターセット」について

- (1) 商品名 旧3000系特急車 思い出のヘッドマーク コースターセット
- (2) 発売金額 1個 1,000円(税込)
- (3) 発売種類 ①旧3000系特急車 思い出のヘッドマーク コースターセット I
「鳩マーク」の他に「京都地下線開通記念」「たそがれショウボート」「まいこ号」の3種、計4種のコースターをセット
②旧3000系特急車 思い出のヘッドマーク コースターセット II
「鳩マーク」の他に「鴨東線開通記念」「ミシガン」「比良」の3種、計4種のコースターをセット



旧3000系特急車
思い出のヘッドマーク コースターセット I



旧3000系特急車
思い出のヘッドマーク コースターセット II

- (4) 発売数 各2,000セット限定
- (5) 発売開始 ①旧3000系特急車 思い出のヘッドマーク コースターセット I
平成24年7月21日(土) 午前9時から
※京阪百貨店、京急百貨店は同日午前10時から発売します
②旧3000系特急車 思い出のヘッドマーク コースターセット II
平成24年8月11日(土) 午前9時から
※京阪百貨店、京急百貨店は同日午前10時から発売します
- (6) 発売場所 中之島、淀屋橋、天満橋、京橋、守口市、寝屋川市、香里園、枚方市、樟葉、中書島、丹波橋、祇園四条、三条、浜大津の各駅
京阪百貨店守口店6階 玩具売場
京急百貨店5階 おもちゃうりば(神奈川県横浜市)
※予約・通信販売は行いません
※数に限りがありますので売り切れの場合はご了承願います
- (7) 特徴 旧3000系特急車がこれまでに掲出した数多くのヘッドマークの中から、同車の思い出のシーンを彩るものを選定したコースターのセットです。
- (8) その他 以下の会場で、「旧3000系特急車 思い出のヘッドマーク コースターセット I」をはじめとする京阪電車のオリジナルグッズ販売会を開催します。

【枚方市駅】

実施日時：平成24年7月21日(土) 9時～12時(予定)

実施場所：枚方市駅改札外コンコース特設会場

〔中京競馬場（愛知県）〕

実施日時：平成24年7月22日（日）9時～17時（予定）

実施場所：中京競馬場内「パノラマカー広場」特設会場

※両会場とも、状況により販売商品の個数制限を行う場合があります

4. その他

旧3000系特急車の運転予定時刻やイベント情報などを掲載した特設webサイト「旧3000系特急車 ーラストランに向かってー」(<http://www.keihan.co.jp/3000/>)を、平成24年7月5日（木）より開設します。

サイトには随時コンテンツが追加されていく予定です。ご期待ください。

※事情によりイベントの一部または全部を中止する場合があります。

以 上

(ご参考)

1. 旧3000系特急車について

旧3000系特急車は、先代の特急車両1900系の後継車両として昭和46年に登場しました。車内冷房装置やカラーテレビを搭載したほか、室内幅も拡大するなど居住性の大幅な向上を実現し、登場時からお客さまにご好評いただきました。性能面においても、世界初の一斉自動転換式クロスシートをはじめ、大出力主電動機・定速制御付き界磁位相制御・ダイレクトマウント式空気バネの採用など数々の新機軸を搭載しており、名実ともに京阪電車のイメージリーダーとなりました。

平成元年に後継の特急車両である8000系車両が投入され京阪特急の主力の座を譲りましたが、平成7年には当社初のダブルデッカー（2階建て車両）の導入を含む大規模な更新工事を実施し、8000系車両と同等の車内設備となりました。平成20年の中之島線開業時に3000系車両（コンフォートサルーン）の投入により車両番号を同車両に譲り渡し、現在は8000系30番台として1編成8両が主に京阪特急として活躍を続けています。

2. 富山地方鉄道と大井川鐵道に譲渡された旧3000系特急車について

旧3000系特急車は、平成2年から平成5年にかけて16両が富山地方鉄道株式会社に譲渡されました。同社では黄色と緑のツートンに塗色変更され、「かぼちゃ電車」の愛称で親しまれています。平成24年4月には1編成が京阪時代の塗色に変更され、「鳩マーク」も復活しました。本年夏には車内にテレビを搭載し、約20年ぶりに「テレビカー」として復活する予定です。

平成7年には2両が大井川鐵道株式会社に譲渡されました。同社では京阪時代の塗色で運転されています。SL列車の運転で全国的に有名な同社ですが、関西の鉄道会社の車両が多く移籍していることでも知られており、旧3000系特急車もその中で活躍を続けています。

※平成24年7月5日現在、大井川鐵道の3000系車両は点検中のため運転しておりません（点検終了時期は未定です）。



富山地方鉄道の旧3000系特急車
（「かぼちゃ電車」）



富山地方鉄道の旧3000系特急車
（京阪時代塗色に変更）



大井川鐵道の旧3000系特急車

以 上