

2018(平成30)年1月26日

～はじめての人にも、いつもの人にも、わかりやすく。～

## 3月17日(土)より大津線4駅の駅名を変更します

「浜大津 ⇒ びわ湖浜大津」 「別所 ⇒ 大津市役所前」

「皇子山 ⇒ 京阪大津京」 「坂本 ⇒ 坂本比叡山口」

～駅名変更に合わせて、3月17日(土)初発より、大津線のダイヤを変更します～

京阪電気鉄道株式会社(本社：大阪市中央区、社長：中野道夫)では、2018(平成30)年3月17日(土)に大津線4駅の駅名を変更します。また、当日初発より大津線(京津線、石山坂本線)のダイヤを変更します。

駅名変更は、びわ湖、比叡山などを訪れる観光のお客さまのスムーズなご移動や、沿線のお客さまの乗換利用促進を目的とするもので、駅名を変更するのは次の4駅です。

- ① びわ湖大津観光の玄関口である「浜大津」を「びわ湖浜大津」に
- ② 大津市役所に隣接している「別所」を「大津市役所前」に
- ③ JR湖西線「大津京」との連絡駅である「皇子山」を「京阪大津京」に
- ④ 比叡山観光の拠点である「坂本」を「坂本比叡山口」に

また、ダイヤ変更により、京津線では「びわ湖浜大津」駅から京都市営地下鉄東西線「太秦天神川」駅までの運転本数を拡大し、石山坂本線では「石山寺」駅から「坂本比叡山口」駅までの運転本数を拡大します(一部列車を除く)。これにより、京都方面とびわ湖・比叡山方面との交通ネットワーク強化による利便性向上を図ります。一方、ご利用状況に合わせて、列車の運転本数・間隔の変更、最終列車時刻の繰り上げ等を実施します。詳細は別紙のとおりです。



(別紙)

## 1. 駅名変更の対象駅

### (1) 変更日

2018(平成30)年3月17日(土)初発から

### (2) 各駅の特徴

#### ① 「びわ湖浜大津(びわこはまおおつ・駅ナンバー[OT12])」

びわ湖大津観光の玄関口であることを表現し、一層の観光客誘致を目指すため、現・「浜大津(はまおおつ)」から変更します。

- ・開設日 1925(大正14)年5月5日(新設)
- ・所在地 大津市浜大津1丁目3番8号



#### ② 「大津市役所前(おおつしやくしょまえ・駅ナンバー[OT14])」

「大津市役所前」という立地のわかりやすい表現により電車利用の促進を図るため、現・「別所(べっしょ)」から変更します。

- ・開設日 1929(昭和4)年4月11日  
(琵琶湖鉄道汽船株(※)を合併)
- ・所在地 大津市御陵町5番1号

※琵琶湖鉄道汽船株は、大津電車軌道株などを前身として1927(昭和2)年に発足。  
1929(昭和4)年に京阪電気鉄道株と合併しました。



#### ③ 「京阪大津京(けいはんおおつきょう・駅ナンバー[OT15])」

JR湖西線との乗換利用の促進を図るため、現・「皇子山(おうじやま)」から変更します。

- ・開設日 1946(昭和21)年3月1日
- ・所在地 大津市皇子が丘2丁目5番1号



#### ④ 「坂本比叡山口(さかもとひえいざんぐち・駅ナンバー[OT21])」

比叡山観光の拠点でもあることから、京都側の「八瀬比叡山口」(叡山電鉄)とも対応し、坂本側からの観光客誘致を目指すため現・「坂本(さかもと)」から変更します。

- ・開設日 1929(昭和4)年4月11日  
(琵琶湖鉄道汽船株を合併)
- ・所在地 大津市坂本4丁目12番35号



## 2. ダイヤ変更について

### (1) 変更日

2018(平成30)年3月17日(土)初発から

### (2) 対象線区

大津線(京津線、石山坂本線)

### (3) 主な変更内容

①「びわ湖浜大津～太秦天神川」間、「石山寺～坂本比叡山口」間の運転本数の拡大  
京都方面とびわ湖・比叡山方面との交通ネットワーク強化により、利便性の向上を図ります。

<京津線>

昼間時間帯以降(土休日ダイヤでは7時台以降)のほぼ全ての列車について、「びわ湖浜大津」駅から京都市営地下鉄東西線「太秦天神川」駅までの運転本数を拡大します。

<石山坂本線>

ほぼ全ての列車について、「石山寺」駅から「坂本比叡山口」駅までの運転本数を拡大します。

### ②昼間時間帯(10時～15時)における運転間隔・区間の変更

<京津線>

運転間隔を約20分とし、全列車の運転区間を「びわ湖浜大津～太秦天神川」間に変更します(現行は約15分間隔で「京都市役所前」行き、「太秦天神川」行きを交互に運転)。

<石山坂本線>

運転間隔を10分とし、全列車の運転区間を「石山寺～坂本比叡山口」間に変更します(現行は7.5分間隔で「近江神宮前」行き、「坂本」行きを交互に運転)。

<運転区間および片道1時間あたりの運転本数と運転間隔>

	変更前			変更後		
	運転区間	運転本数	運転間隔	運転区間	運転本数	運転間隔
京津線・ 京都市営 地下鉄 東西線	浜大津～太秦天神川	2本	30分	びわ湖浜大津(現:浜大津)～太秦天神川	3本	約 20分
	浜大津～京都市役所前	2本	30分			
石山 坂本線	石山寺～坂本	4本	15分	石山寺～坂本比叡山口 (現:坂本)	6本	10分
	石山寺～近江神宮前	4本	15分			

※詳細は別図をご参照ください

### ③最終列車時刻の繰り上げ

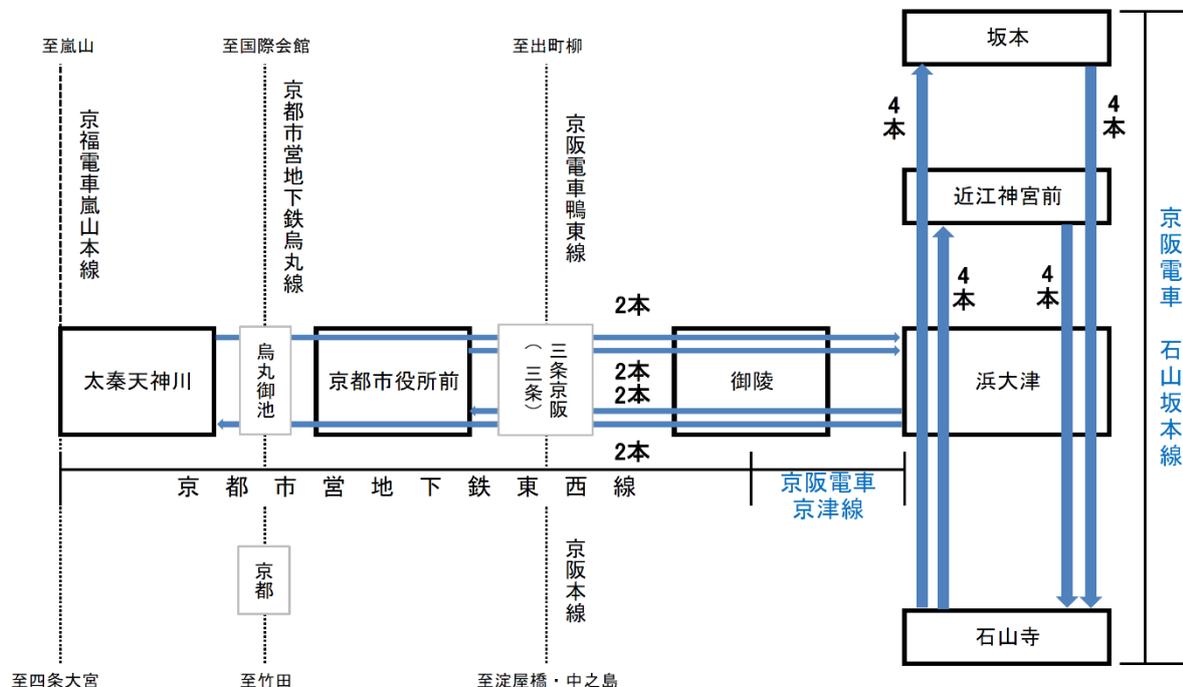
京津線、石山坂本線ともに最終列車の発車時刻を35分～40分程度繰り上げます(平日ダイヤ、土休日ダイヤ共通)。

※その他、列車の運転本数や発車時刻を変更します。

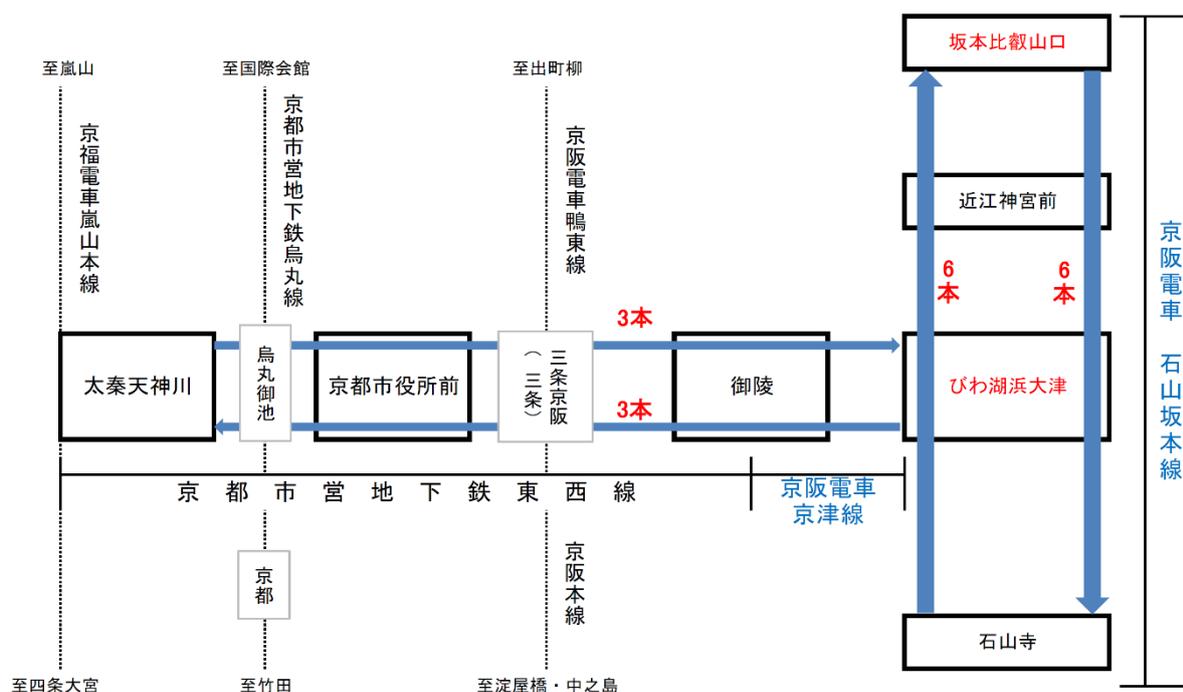
ダイヤの詳細は、2月末頃にホームページ等でご案内する予定です。

(別図) 昼間時間帯(10時~15時)における片道1時間当たりの運転本数

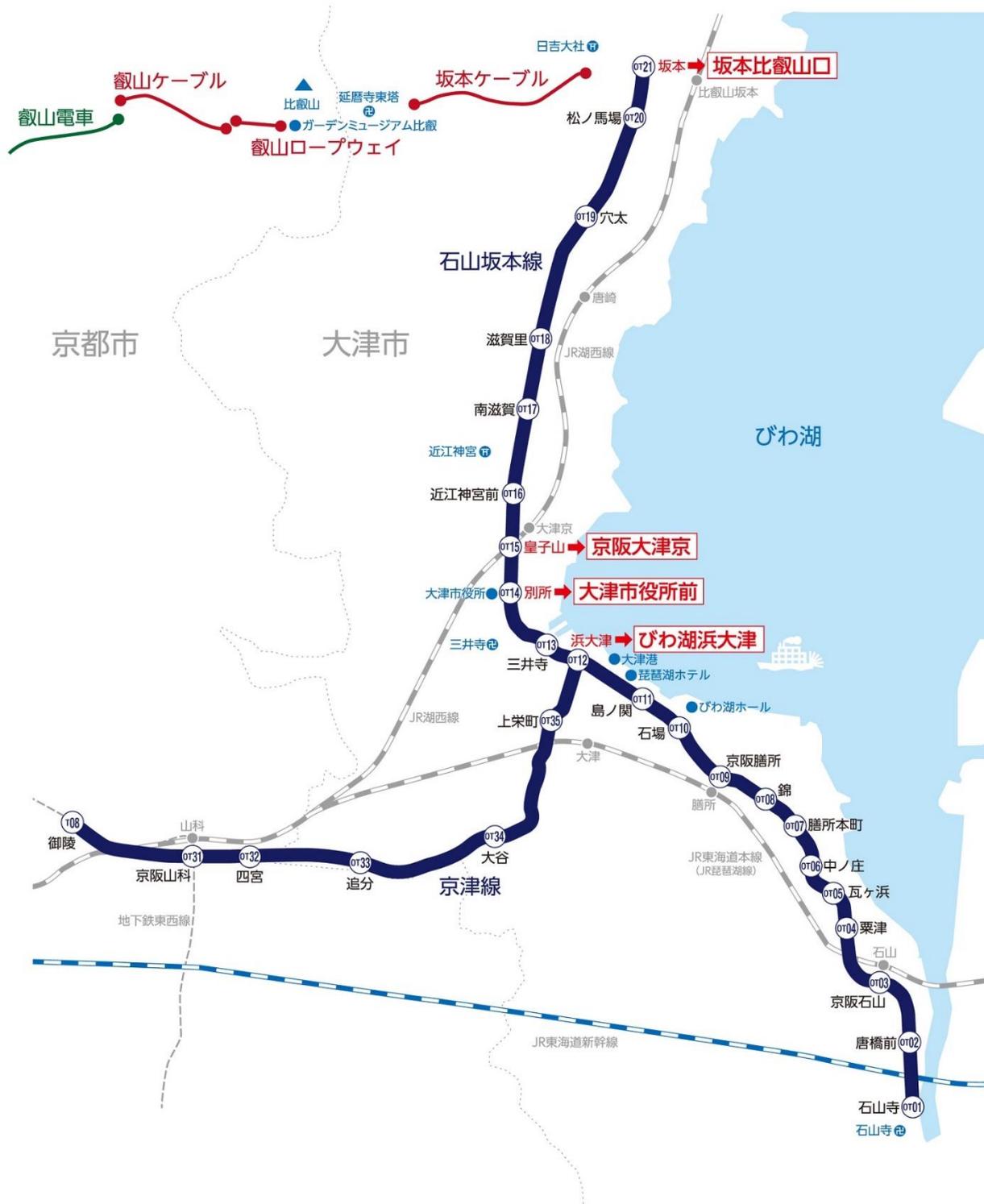
<変更前>



<変更後> ※変更点: 赤字



<ご参考>大津線路線図



以上