

平成29年1月13日

2月25日（土）初発から京阪線のダイヤを変更します

- ・平日ダイヤにおいて、“京橋－七条間ノンストップ”快速特急「洛楽」を定期運転開始。
- ・「プレミアムカー」導入に向けた特急車両（8000系車両）の改造工事に伴い、2月25日（土）より、すべての8000系車両を7両編成で運転します。

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪府中央区、社長：加藤 好文）は、平成29年2月25日（土）初発列車から京阪線のダイヤを変更します。

今回のダイヤ変更は、京阪グループ中期経営計画「創生果敢」（平成27年度～29年度）における主軸戦略である「沿線再耕」および「観光創造」の一環として実施するものです。

新しいダイヤでは、土休日ダイヤに運転しご好評をいただいている快速特急「洛楽」を、平日ダイヤにおいても定期運転を開始することで、大阪－京都間をより便利に、より速くご利用いただけるようになります。また、平日ダイヤ、土休日ダイヤとも快速特急「洛楽」運転時間帯に淀屋橋発出町柳行き急行を運転し、八幡市、伏見稲荷、清水五条など、京都観光に便利な駅への利便性が向上します。

なお、「プレミアムカー」導入に向けた特急車両（8000系車両）の改造工事に伴い、2月25日（土）より、すべての8000系車両を7両編成で運転します。

ダイヤ変更の概要は下記のとおりです。

記

1. 変更日 平成29年2月25日（土）初発から
2. 対象線区 京阪本線・鴨東線、中之島線、交野線、宇治線
3. 変更のポイント
 - ・土休日ダイヤに運転しご好評をいただいている“京橋－七条間ノンストップ”快速特急「洛楽」を平日ダイヤにおいても定期運転を開始します（午前京都方面行き2本、午後大阪方面行き2本）。
 - ・快速特急「洛楽」運転時間帯に、淀屋橋発出町柳行き「急行」を運転し、大阪方面から八幡市、伏見稲荷、清水五条など、京都観光に便利な駅への利便性が向上します。

- ・平日ダイヤ、土休日ダイヤとも、昼間時に中之島一枚方市間の「普通」の運転本数を1時間あたり3本から4本に増発します。
- ・平日夕方ラッシュ～夜間の上り「快速急行」の始発駅を中之島から淀屋橋に、一部「準急」の始発駅を淀屋橋から中之島に変更します。
- ・「プレミアムカー」導入に向けた特急車両（8000系車両）の改造工事に伴い、2月25日（土）より、すべての8000系車両を7両編成で運転します（現在も、一部8000系車両（10編成中5編成）は7両編成で運転）。
- ・その他、一部時間帯において列車種別や行先を変更します。

4. 主な変更内容

（1）平日ダイヤにおける快速特急「洛楽」の定期運転について

快速特急「洛楽」を、平日ダイヤにおいて定期運転を開始します（午前京都方面行き2本、午後大阪方面行き2本）。

平日ダイヤにおける快速特急「洛楽」の停車駅と出発時刻

〈上り：淀屋橋発→出町柳行き〉

	淀屋橋	北浜	天満橋	京橋	→	七条	祇園四条	三条	出町柳(着)
①	09:10	09:11	09:13	09:17	ノンストップ	09:52	09:55	09:57	10:00
②	09:40	09:41	09:43	09:47	ノンストップ	10:22	10:25	10:27	10:30

〈下り：出町柳発→淀屋橋行き〉

	出町柳	三条	祇園四条	七条	→	京橋(着)	天満橋	北浜	淀屋橋(着)
①	17:54	17:57	17:59	18:02	ノンストップ	18:38	18:42	18:43	18:45
②	18:24	18:27	18:29	18:32	ノンストップ	19:08	19:12	19:13	19:15

※なお、2月25日（土）より、快速特急「洛楽」は平日ダイヤ、土休日ダイヤとも全列車3000系車両での運転となります

（2）快速特急「洛楽」運転時間帯の、淀屋橋発出町柳行き「急行」、および出町柳発淀屋橋行き「快速急行」の運転について

上り（京都方面行き）の快速特急「洛楽」運転時間帯に、淀屋橋発出町柳行き「急行」を運転します（平日2本、土休日5本）。これにより大阪方面から八幡市（「石清水八幡宮」最寄駅）、伏見稲荷（「伏見稲荷大社」最寄駅）、清水五条（「清水寺」最寄駅）など京都観光に便利な駅への利便性が向上します。また、下り（大阪方面行き）の快速特急「洛楽」運転時間帯は出町柳発淀屋橋行き「快速急行」を運転します（平日2本、土休日5本）。

(3) 昼間時間帯の「普通」の運転区間延長について

平日、土休日ダイヤとも、昼間時間帯において、中之島－萱島間「普通」の一部の運転区間を中之島－枚方市間に延長いたします。枚方市における「特急」との接続を改善することで、西三荘－枚方公園間の各駅と京都方面相互間の利便性を向上させます。

昼間時間帯の「普通」のダイヤパターン

種別	現 行		変更後	
	運転区間	本数	運転区間	本数
普通	中之島－枚方市	3	中之島－枚方市	4
	中之島－萱 島	3	中之島－萱 島	2

(4) 平日夕方ラッシュ～夜間時間帯の運転について

- ・現在、中之島－樟葉間を約20分間隔で運転しているすべての「快速急行」の運転区間を淀屋橋－樟葉間に変更します。これにより、淀屋橋発の「特急」の混雑緩和を図ります。
- ・上記に伴い、一部「準急」の始発駅を淀屋橋から中之島に変更します。18時台は約10分間隔で中之島発の「準急」を運転することで、中之島から寝屋川市、香里園方面の利便性が向上します。また、中之島発の「準急」を、京橋で淀屋橋発の「特急」と接続させることで、18時台の一部と19時台～21時台において中之島線から京都方面（中書島以遠）への所要時間が約5分短縮します。

(5) 8000系車両の7両編成での運転について

- ・「プレミアムカー」導入に向けて、すでに一部特急車両（8000系車両）の改造工事を実施していますが、2月25日（土）より、残りの8000系車両の改造工事を開始します。これにより、すべての8000系車両を7両編成で運転します（改造工事前は8両編成）。
- ・上記に伴い、朝ラッシュ時に8000系車両を使用する「特急」（淀屋橋行き4本、出町柳行き3本）については女性専用車両の乗車位置が変更となる駅があります。詳しくは駅貼りポスターや京阪電車ホームページ（<http://www.keihan.co.jp/traffic/>）などでお知らせします。

「プレミアムカー」導入まで、お客さまにはご不便をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします

(6) その他

一部時間帯において列車種別や行先を変更します。

新ダイヤの詳しい情報につきましては、駅置きのポケット時刻表、ホームページなどで、2月中旬にご案内する予定です。