

平成26年12月12日

～初詣や初春のお出かけは京阪沿線へ～

年末年始の列車運転について

- 元旦から1月4日（日）には“京橋－七条間ノンストップ” 快速特急「洛楽」を運転
- 大晦日は京阪線・男山ケーブルで終夜運転を実施

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪市中央区、社長：加藤好文）では、元旦から1月4日（日）にかけて初詣や初春のお出かけに便利な正月ダイヤで列車を運転します。また、大晦日には京阪線と男山ケーブルで終夜運転を実施します。

正月ダイヤでは、ご好評をいただいている“京橋－七条間ノンストップ” 快速特急「洛楽」を1日あたり午前の京都方面行きを8本、午後にも大阪方面行きを8本運転します。京橋－七条間の所要時間35分、淀屋橋－出町柳間の所要時間は50分と、前回の正月ダイヤと比べて速達性も向上しました（前回の正月ダイヤでは京橋－七条間約36～38分）。快速特急「洛楽」には、京都へのお出かけに相応しいエレガント・サルーン8000系特急用車両を使用し、「ちょっとしたぜいたく感」をご提供します。大阪方面にお住まいの皆様も、初詣や初春のお出かけは“京橋－七条間ノンストップ” 快速特急「洛楽」で京都に「らくらく」とお越しいただき、京都を代表する神社仏閣が徒歩圏内の京阪電車の各駅からお出かけください。

年末年始の列車運転については別紙のとおりです。

※「正月ダイヤ」は通常ダイヤとは異なるダイヤとなっております。お出かけ前には京阪電車公式サイト〔電車・駅のご案内〕(<http://www.keihan.co.jp/traffic/>)でご確認ください。



快速特急「洛楽」



「京橋－七条間ノンストップ」表示



ヘッドマークデザイン

(別紙1)

1. 年末年始の運転ダイヤについて

		京阪線 (京阪本線・鴨東線・中之島線・交野線・宇治線)	男山ケーブル	大津線 (京津線・石山坂本線)
12月	26日(金)	平日ダイヤ		
	27日(土)	土曜・休日ダイヤ		
	28日(日)			
	29日(月)			
	30日(火)			
	31日(水)	土曜・休日ダイヤ(初発~18時) ↓ 大晦日ダイヤ (18時~1月1日(木・祝)9時)	土曜・休日ダイヤ ※終夜運転は行いません	
1月	1日(木・祝)	正月ダイヤ	終夜運転 ~20時	土曜・休日ダイヤ
	2日(金)		6時10分 ~20時	
	3日(土)		7時40分 ~18時45分	
	4日(日)			
	5日(月)	平日ダイヤ		

※年末年始の「運転ダイヤ」については12月12日(金)夕刻から、「駅時刻表」については12月17日(水)から京阪電車公式サイト〔電車・駅のご案内〕(<http://www.keihan.co.jp/traffic/>)で検索できます(予定)

2. 大晦日の終夜運転について

- ・京阪本線・鴨東線 「急行」「普通」をそれぞれ約20~30分間隔で運転
- ・中之島線 「普通」を約20~40分間隔で運転
- ・交野線、宇治線 「普通」を約20~30分間隔で運転
- ・男山ケーブル 約5~10分間隔で運転

※大津線(京津線、石山坂本線)の終夜運転は行いません

3. 正月ダイヤについて

京阪線では、1月1日（木・祝）から4日（日）までの昼間時間帯は約12分間隔で運転します。また、同期間中、“京橋－七条間ノンストップ”快速特急「洛楽」を運転します（午前の京都方面行きと夕方の大阪方面行き）。

【昼間時間帯】

- ・京阪本線・鴨東線 「特急」「急行」「普通」をそれぞれ約12分間隔で運転
- ・中之島線 「普通」を約12分間隔で運転
- ・交野線・宇治線 「普通」を約12分間隔で運転
- ・男山ケーブル 約5～10分間隔で運転

※昼間時間帯以外は約10～30分間隔で運転します

※1月4日（日）、男山ケーブルは土曜・休日ダイヤと同じ運転時間帯となります（1月1日（木・祝）～3日（土）と異なります）

4. “京橋－七条間ノンストップ”快速特急「洛楽」について

(1) 運転日：1月1日（木・祝）～4日（日）

(2) 停車駅：淀屋橋、北浜、天満橋、京橋、七条、祇園四条、三条、出町柳

※枚方市、樟葉、中書島、丹波橋には停車しません

(3) 出発時刻

〈上り：淀屋橋駅発→出町柳駅行き〉

	淀屋橋	北浜	天満橋	京橋	→	七条	祇園四条	三条	出町柳(着)
①	9:34	9:35	9:37	9:41	ノンストップ	10:16	10:19	10:21	10:24
②	9:58	9:59	10:01	10:05	ノンストップ	10:40	10:43	10:45	10:48
③	10:22	10:23	10:25	10:29	ノンストップ	11:04	11:07	11:09	11:12
④	10:46	10:47	10:49	10:53	ノンストップ	11:28	11:31	11:33	11:36
⑤	11:10	11:11	11:13	11:17	ノンストップ	11:52	11:55	11:57	12:00
⑥	11:34	11:35	11:37	11:41	ノンストップ	12:16	12:19	12:21	12:24
⑦	11:58	11:59	12:01	12:05	ノンストップ	12:40	12:43	12:45	12:48
⑧	12:22	12:23	12:25	12:29	ノンストップ	13:04	13:07	13:09	13:12

〈下り：出町柳駅発→淀屋橋駅行き〉

	出町柳	三条	祇園四条	七条	→	京橋	天満橋	北浜	淀屋橋(着)
①	15:16	15:20	15:21	15:24	ノンストップ	15:59	16:02	16:04	16:06
②	15:40	15:44	15:45	15:48	ノンストップ	16:23	16:26	16:28	16:30
③	16:04	16:08	16:09	16:12	ノンストップ	16:47	16:50	16:52	16:54
④	16:28	16:32	16:33	16:36	ノンストップ	17:11	17:14	17:16	17:18
⑤	16:52	16:56	16:57	17:00	ノンストップ	17:35	17:38	17:40	17:42
⑥	17:16	17:20	17:21	17:24	ノンストップ	17:59	18:02	18:04	18:06
⑦	17:40	17:44	17:45	17:48	ノンストップ	18:23	18:26	18:28	18:30
⑧	18:04	18:08	18:09	18:12	ノンストップ	18:47	18:50	18:52	18:54

(ご参考)

①8000系車両について

平成元年、鴨東線（三条―出町柳間）開通に合わせ、特急用車両としてデビュー。座席は京阪電車特急用車両の伝統である「2人掛け転換式クロスシート」で、外観は黒味を帯びた窓を用いることで洗練されたイメージに仕上げられています。

平成9年から10年にかけてはダブルデッカー車（2階建て車両）を増結。平成20年より開始した京阪線全車両のカラーデザイン更新に合わせ、車体上部に赤色（エレガント・レッド）、下部に黄色（エレガント・イエロー）、帯線に金色（エレガント・ゴールド）を用いて、京阪線車両でもっともグレードが高い「エレガント・サルーン」として設定。十二単や紅葉、祝祭、金蒔絵など古都・京都を連想させるカラーデザインとしました。平成22年から24年にかけては内装のリニューアルを実施し、デザインや機能面でもワンランク上の快適さを実現。特別料金が不要な特急用車両として高い評価をいただいております、デビューから25年を迎えた今もお京阪特急の主力車両として活躍しています。

※事情により、やむを得ず「洛楽」を他の車両で運転する場合があります



ダブルデッカー車外観



2人がけシート

②京阪特急のご乗車について

京阪特急は、「特急料金不要」。運賃のみでご乗車いただけます。

〈主な区間の大人運賃〉

淀屋橋		区間	運賃	京橋		区間	運賃
淀屋橋	七条		410円	京橋	七条		400円
	祇園四条		410円		祇園四条		400円
	三条		410円		三条		410円
	出町柳		470円		出町柳		470円

※“京橋―七条間ノンストップ” 快速特急「洛楽」も運賃のみで乗車可能です
(予約不要)

※小児運賃は大人運賃の半額です（10円未満の端数は10円単位に切り上げ）

③沿線の主な神社仏閣について

京阪電車・叡山電車・嵐電(京福電車)

初詣
マップ

「特急」停車駅
快速特急「洛楽」停車駅



※1・・・大みそかは「京阪バス」終夜運転 ※2・・・大みそかは「男山ケーブル」終夜運転【平成27年1/1(祝・木)～3(土)は20時まで延長運転】
 ※3・・・平成27年1/1(祝・木)～4(日)は「叡山ケーブル・ロープウェイ」特別運行 ※4・・・平成27年1/1(祝・木)～4(日)は「比叡山内シャトルバス」特別運行

※伏見稲荷大社、石清水八幡宮、成田山不動尊へのお越しには「急行」が便利です

以上