

平成23年3月1日

京阪電気鉄道株式会社

**淀駅付近立体交差化事業における上り線（京都方面行き）の高架化に伴い
5月28日（土）始発から京阪線のダイヤを一部変更します**

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪市中央区、社長：上田 成之助）では、来る平成23年5月28日（土）始発列車から京阪線のダイヤを一部変更します。

今回のダイヤ一部変更は、同日に実施する淀駅付近立体交差化事業における上り線（京都方面行き）高架化に伴い実施するものです。平成20年10月の中之島線開業時から実施した新ダイヤ以降のお客さまのご利用状況などを考慮し、淀屋橋 - 出町柳間直通特急の10分ヘッド運転時間帯の大幅拡大、昼間時間帯の淀屋橋 - 樟葉間急行の新設、京橋駅における緩急接続の改善による中之島線 - 京都エリア間の速達性向上など、平日昼間時間帯以降と土休日を中心にダイヤを一部変更し、利便性の向上と新たな需要喚起を図ります。また、需要動向に見合った効率的な運行体系構築の観点から、ご利用の少ない一部列車の運行を見直します。

ダイヤ一部変更の概要は下記のとおりです。

記

1. 変更日 平成23年5月28日（土）始発から
2. 対象線区 京阪線（京阪本線・鴨東線、中之島線、宇治線、交野線）
3. ダイヤ一部変更のポイント

（1）淀屋橋 - 出町柳間直通特急による10分ヘッド運転時間帯を大幅に拡大します

快速特急・特急による運転内容を見直し、淀屋橋 - 出町柳間直通特急による10分ヘッド運転時間帯を大幅に拡大することで、淀屋橋 - 京都エリア間の直通需要に対する競争力強化と主に中間主要駅ご利用のお客さまの利便性の向上を図ります。

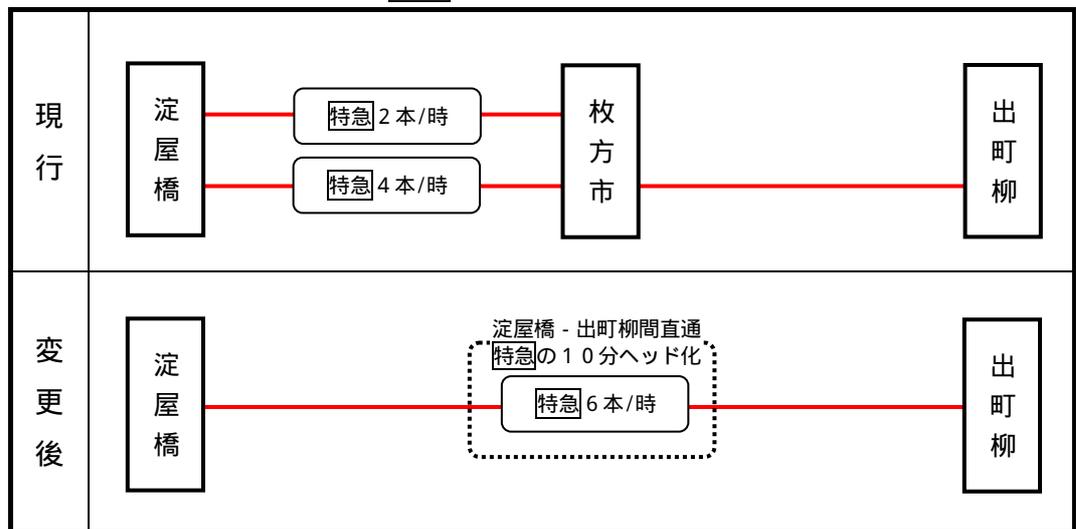
(淀屋橋 - 出町柳間直通特急による10分ヘッド運転時間帯拡大の概要)

	現 行	変更後
平日 ダイヤ	上り<京都方面行き> 淀屋橋6時40分発～7時50分発 下り<大阪方面行き> (出町柳 - 淀屋橋間では特急の10分 ヘッド運転は未実施)	上り<京都方面行き> 淀屋橋6時40分発～22時00分発 淀屋橋8時発は三条行、8時10分 発は樟葉行 下り<大阪方面行き> 出町柳9時04分発～21時04分発
土 休 日 ダ イ ヤ	(出町柳 - 淀屋橋間では特急の10分 ヘッド運転は未実施)	上り<京都方面行き> 淀屋橋7時20分発～21時00分発 下り<大阪方面行き> 出町柳8時24分発～20時04分発

平日ラッシュ時間帯以降に運転している快速特急は特急に変更

昼間時間帯(平日・土休日)に淀屋橋 - 枚方市間で運転している特急(毎時2本)の運転区間を淀屋橋 - 出町柳間に延長

《ご参考：昼間時間帯における特急の運転内容の整理》



(2) 急行を大幅に増便するとともに、土休日の一部時間帯では発着駅を見直します

昼間時間帯の準急の一部を急行に変更するとともに、ラッシュ時以降に樟葉発淀屋橋行急行を新設します。また、週末の京都競馬場ご利用のお客さまの利便性を考慮し、一部時間帯の急行を淀発着に変更します。

(急行の大幅増便と発着駅一部変更の概要)

【平日ダイヤ】

- ・昼間時間帯に淀屋橋 - 樟葉間急行を毎時4本設定(淀屋橋 - 出町柳間準急を変更)
- ・ラッシュ時以降に樟葉発淀屋橋行急行を11本新設

【土休日ダイヤ】

- ・昼間時間帯に淀屋橋 - 樟葉間**急行**を毎時4本設定（淀屋橋 - 出町柳間**準急**を変更）
 淀屋橋 8 ~ 10 時間帯発の上り**急行**のうち、5本を淀行に延長
 樟葉 16 ~ 17 時間帯発の下り**急行**のうち、3本を淀発に延長

(3) 中之島線 - 京都間の所要時分を短縮します

昼間時間帯（平日・土休日）の中之島発着の電車を、**快速急行**2本/時・**区間急行**6本/時（土休日は4本/時）から、**準急**2本/時・**普通**4本/時による10分ヘッドに整理するとともに、京橋駅における**特急**との緩急接続を改善することにより、速達性を向上します（中之島 - 出町柳間は現在の**快速急行**ご利用の場合と比較して約3分短縮）。

（中之島 - 出町柳間の所要時間比較）

所要時間（昼間時間帯）	現行	変更後
中之島 出町柳	64分 （ 快速急行 を利用）	61分（3分） （京橋 - 出町柳間は 特急 を利用）

所要時間は、昼間時間帯における代表的なものを記載

変更後の所要時間における（ ）内には、現行ダイヤとの所要時間の差を記載

4. 時間帯ごとのダイヤ一部変更の主な内容

平日ダイヤ

(1) 昼間時間帯（9時頃～17時頃）

（主な変更内容）

お客さまのご利用状況を考慮しつつ、利便性の向上と新たな需要喚起を図るという観点から、列車運行（種別、発着駅、本数など）を見直します。

《ご参考：淀屋橋・中之島発着の電車の運転内容の整理》

	現行	変更後
淀屋橋	<ul style="list-style-type: none"> 淀屋橋 - 枚方市間特急 2本/時 淀屋橋 - 出町柳間特急 4本/時 淀屋橋 - 出町柳間準急 4本/時 淀屋橋 - 萱島間普通 4本/時 淀屋橋 - 出町柳間普通 2本/時 	<ul style="list-style-type: none"> 淀屋橋 - 出町柳間直通特急の10分ヘッド化 淀屋橋 - 出町柳間特急 6本/時 準急の急行化 淀屋橋 - 樟葉間急行 4本/時 淀屋橋 - 出町柳間普通 2本/時
中之島	<ul style="list-style-type: none"> 中之島 - 出町柳間快速急行 2本/時 （廃止） 中之島 - 樟葉間区間急行 2本/時 中之島 - 萱島間区間急行 4本/時 	<ul style="list-style-type: none"> 中之島 - 出町柳間準急 2本/時 中之島 - 萱島間普通 2本/時 中之島 - 出町柳間普通 2本/時

(2) タラッシュ～深夜時間帯(17時頃～終電)

(主な変更内容)

淀屋橋発出町柳行快速特急全14本を特急に、出町柳発中之島行快速急行12本を淀屋橋行特急にそれぞれ変更するとともに、淀屋橋20時帯発樟葉行特急3本を出町柳行に延長し、淀屋橋-出町柳間特急6本/時による10分ヘッド化
出町柳21時帯発中之島行快速急行3本を淀屋橋行に変更
樟葉発淀屋橋行急行11本を新設
中之島発出町柳・三条行快速急行全11本を樟葉行に変更
淀屋橋発枚方市行準急4本を樟葉行に延長
中之島発萱島行区間急行10本を削減
中之島発私市行快速急行「ひこぼし」2本を削減

(3) 早朝～朝ラッシュ時間帯(始発～9時頃)

(主な変更内容)

私市発中之島行通勤快急「おりひめ」1本を削減
中之島-萱島間区間急行および普通を2往復削減(5時帯および7時帯)
三条発淀屋橋行通勤準急1本を樟葉始発に変更
中之島行準急および通勤準急と淀屋橋行普通2本の行先を交換

土休日ダイヤ 原則として昼間時間帯は平日と同じ

(主な変更内容)

出町柳20～21時帯発中之島行快速急行6本を淀屋橋行に変更
競馬輸送対応として、淀屋橋8～10時帯発急行樟葉行5本を淀行に延長、また樟葉16～17時帯発急行淀屋橋行3本を淀発に延長

5. その他 新ダイヤの詳しい情報につきましては、ポケット時刻表(駅置きの時刻表)、ホームページなどで、5月上旬頃にご案内する予定です。

以 上