

平成20年11月21日

～「さようなら、ありがとう。」1900系～
12月20日(土) なつかしのヘッドマークを掲出して、いよいよラストラン！
記念のスルッとKANSAI Kカードも同日から発売します

京阪電気鉄道株式会社(本社:大阪府中央区、社長:上田成之助)では、12月20日(土) 1900系車両2編成になつかしのヘッドマーク「比良」「びわこ連絡」を掲出し、淀屋橋発三条ゆき臨時特急として最後の営業運転を行います。

1900系は特急列車として活躍したかつての花形車両で、長年にわたり沿線のお客さまに親しまれてまいりましたが、今回のラストランをもってその役目を終えることとなります。

また、これを記念して、同日からスルッとKANSAI Kカード“「さようなら、ありがとう。」1900系”を限定発売します。このスルッとKANSAI Kカードは激動の時代を1900系車両の現在と過去の姿を比較して楽しめるようにデザインされており、専用台紙と封筒が付いています。

臨時列車の運転とスルッとKANSAI Kカード発売の概要は別紙のとおりです。



1. 「さようなら、ありがとう。」1900系臨時特急列車の運転について

【運転日】 平成20年12月20日(土)

【運転内容】 なつかしのヘッドマーク「比良」「びわこ連絡」を掲出し、臨時特急(淀屋橋発三条ゆき)として運転します。

(1) 「リバイバル比良号」(上り臨時特急) 1919 - 1920号編成(通勤色)

発車時刻: 11時18分発 淀屋橋駅(1番線から発車)

停車駅: 淀屋橋、北浜、天満橋、京橋、枚方市、樟葉、中書島、丹波橋、七条、
祇園四条、三条

「比良」ヘッドマークを掲出



(2) 「リバイバルびわこ号」(上り臨時特急) 1929 - 1930号編成(特急色)

発車時刻: 11時48分発 淀屋橋駅(1番線から発車)

停車駅: 淀屋橋、北浜、天満橋、京橋、枚方市、樟葉、中書島、丹波橋、七条、
祇園四条、三条

「びわこ連絡」ヘッドマークを掲出



(3) 臨時列車各駅発車時刻

	リバイバル「比良」号 (1919 - 1920号編成)	リバイバル「びわこ」号 (1929 - 1930号編成)
淀屋橋	11:18	11:48
北浜	11:19	11:49
天満橋	11:22	11:52
京橋	11:25	11:55
枚方市	11:40	12:10
樟葉	11:45	12:15
中書島	11:57	12:27
丹波橋	11:59	12:29
七条	12:06	12:36
祇園四条	12:08	12:38
三条	12:11	12:41

ダイヤや車両の状態により、予定を急遽変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

2. スルッとKANSAI Kカード「「さようなら、ありがとう。」1900系」の発売について

【発売日】平成20年12月20日(土)

【発売金額】5,000円(1,000円券(大人用のみ)×5枚セット)

専用台紙、封筒付き

【発売枚数】限定3,000セット

【発売場所】中之島、渡辺橋、淀屋橋、天満橋、京橋、守口市、寝屋川市、香里園、枚方市、樟葉、中書島、丹波橋、祇園四条、三条、出町柳、京阪山科、四宮、浜大津

「スルッとKANSAI Kカード」は関西一円に広がるスルッとKANSAI ネットワーク加盟社局でご利用になれます。



(参考)

「比良号」

かつて淀屋橋～三条間で定期運行していた特急で、京津線を経て、浜大津駅で江若鉄道(現：江若交通)に連絡し、比良山へのお出かけが便利になるように設定されていました。

「びわこ号」

かつて淀屋橋～三条間で定期運行していた特急で、三条駅で京津線の浜大津ゆきに連絡し、大津港からびわ湖遊覧船を便利にご利用いただけるように設定されていました。

以 上