

平成20年9月25日

## 往年の特急車両1900系が引退 引退を記念して各種イベントを実施します

10月1日(水)からは特製ヘッドマークを掲出

10月17日(金)にはK特急「おりひめ」、準急「ひこぼし」として運転

京阪電気鉄道株式会社(本社:大阪市中央区 社長:上田成之助)において、約半世紀にわたって特急や一般車両として活躍してきた1900系車両の最後の2編成が年内で引退することになり、中之島線開業前日にあたる10月18日(土)をもって通常運用から外れることになりました。

そのことから、これまでのご愛顧に感謝を込めて、10月1日(水)から10月18日(土)までの間、「さようなら、ありがとう。」の特製ヘッドマークを同車両に掲出して運転することにしました。また、同期間の最後の平日となる10月17日(金)には、朝のK特急「おりひめ」(私市発~淀屋橋着)、夕方の準急「ひこぼし」(天満橋発~私市着)に充当し、花道を飾ります。

なお、12月には別途臨時列車としての運転を計画中です(詳細については11月頃、ホームページなどでお知らせします)。

イベントなどの概要については下記の通りです。

### 記

#### 1. 通常運用による最終運転日時

【実施日】10月18日(土)

【運転時刻】

1919 - 1920号編成(通勤色) 13時49分天満橋発 区間急行 萱島ゆき

1929 - 1930号編成(特急色) 16時29分天満橋発 区間急行 萱島ゆき

ダイヤや車両の状態により、予定を急遽変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

#### 2. イベント内容

##### ・「さようなら、ありがとう。」特製ヘッドマーク掲出

【掲出期間】平成20年10月1日(水)から平成20年10月18日(土)まで

【対象車両】1919 - 1920号編成および1929 - 1930号編成

定期点検やその他の理由により、運転しない日があります。



ヘッドマークデザイン（イメージ）

・ K特急「おりひめ」、準急「ひこぼし」への充当

【実施日】平成20年10月17日（金）

【運転時刻】

	K特急「おりひめ」	準急「ひこぼし」
1919 - 1920 号編成（通勤色）	私市駅 7：49 発	天満橋駅 18：08 発
1929 - 1930 号編成（特急色）	私市駅 8：09 発	天満橋駅 17：53 発

ダイヤや車両の状態により、予定を急遽変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

3. お客さまの問い合わせ先

京阪電車お客さまセンター（TEL 06 - 6945 - 4560）

平日9：00～19：00 / 土休日9：00～17：00

12 / 30～1 / 3を除く

< 京阪電車1900系車両について >

1900系車両は特急用として昭和31年に製造された1810系と、淀屋橋延長線の開業に合わせて昭和38年に、同じく特急用として製造された1900系を統合した車系です。空気ばね台車による優れた乗り心地と豪華なモケットの転換クロスシートで好評を博し、京阪特急イコール「テレビカー」のイメージを決定づけました。特急の座を旧3000系（現：8000系30番台）に譲ったあとは改造工事を実施して、一般車両として活躍してきました。



以 上