

平成20年8月25日

中之島線開業にあわせ10月19日(日)初発から、京阪線で新ダイヤを実施します

～ わかりやすい、待たずに乗れる、「快適」と「便利」がキーワード ～

京阪電気鉄道株式会社(本社:大阪市中央区、社長:上田成之助)では、10月19日(日)予定の中之島線開業にあわせ、京阪線(京阪本線・鴨東線、中之島線、交野線、宇治線)のダイヤを全面改定し、同日初発から運転を開始します。

今回の新ダイヤは大阪の文化・ビジネスの中心地「中之島」への乗り入れを開始する意味で画期的であることに加えて、「**快適**」「**便利**」をキーワードに、「特急」や「急行」などの優等列車の停車駅はもちろん、各駅停車のみが停車する駅でも、ほぼ10分に1本以上の電車が来るようにダイヤを設定し、京阪線の全線にわたり利便性が確保できるよう努めました。また、中之島と京都を直結する「快速急行」をはじめ、新しい列車種別を設定し、種別ごとの発着駅をわかりやすくしたほか、特急を平日も終日運転、また、深夜時間帯の利便性を向上させるなど、快適さと便利さを追求しました。

新ダイヤの主な特徴は下記のとおりです。

記

1. 改定日時 平成20年10月19日(日) 初発から(予定)

2. 対象線区 京阪本線・鴨東線、中之島線、交野線、宇治線

3. 主な改定内容

(1) 新しい列車種別を設定するとともに、種別ごとの発着駅もわかりやすくします

快速特急(新設) 淀屋橋発で平日のラッシュ時以降に運転します

停車駅: 淀屋橋、北浜、天満橋、京橋、中書島、丹波橋、七条、

祇園四条、三条、出町柳(現在のK特急停車駅)

所要時分: 淀屋橋 出町柳 約55分

(快速特急の新設により、K特急の運転は取りやめます)

特 急	淀屋橋発着で平日、土曜・休日ダイヤとも終日運転します 停車駅：淀屋橋、北浜、天満橋、京橋、枚方市、樟葉、中書島、 丹波橋、七条、祇園四条、三条、出町柳（現在と同じ） 所要時分：淀屋橋 出町柳 約55分
快速急行 （新設）	中之島発着で平日、土曜・休日ダイヤとも終日運転します 停車駅：中之島、渡辺橋、大江橋、なにわ橋、天満橋、京橋、守口 市、寝屋川市、香里園、枚方市、樟葉、中書島、丹波橋、 七条、祇園四条、三条、出町柳 所要時分：中之島 出町柳 約65分
通勤快急 （新設）	中之島着で平日の朝ラッシュ時に運転します 停車駅：快速急行の停車駅から、守口市を除いた各駅 所要時分：出町柳 中之島 約67分
急 行	淀屋橋発着で平日、土曜・休日ダイヤとも早朝、深夜に運転します 停車駅：淀屋橋、北浜、天満橋、京橋、守口市、寝屋川市、香里園、 枚方公園、枚方市、樟葉、八幡市、中書島、丹波橋、伏見稲 荷と七条から出町柳までの各駅（現在と同じ）
深夜急行 （新設）	淀屋橋0時20分発樟葉ゆきで平日、土曜・休日ダイヤとも運転し ます 停車駅：淀屋橋、北浜、天満橋、京橋、寝屋川市、香里園、枚方市、 樟葉
準 急	淀屋橋発着で平日、土曜・休日ダイヤとも終日運転します （平日朝ラッシュ時のみ中之島着もあります） 停車駅：淀屋橋、北浜、天満橋、京橋、守口市と萱島から出町柳ま での各駅（現在と同じ）
通勤準急 （新設）	淀屋橋または中之島着で平日の朝ラッシュ時に運転します 停車駅：準急の停車駅から、守口市を除いた各駅
区間急行	中之島発着で平日、土曜・休日ダイヤとも終日運転します （平日の朝・タラッシュ時のみ淀屋橋発着もあります） 停車駅：中之島、渡辺橋、大江橋、なにわ橋、天満橋、京橋と守口 市から樟葉までの各駅

普通

淀屋橋・中之島発着で平日、土曜・休日ダイヤとも終日運転します
(昼間時間帯は、淀屋橋発着のみとなります)
停車駅：各駅(現在と同じ)

中之島発着の列車は、すべて中之島線の各駅に停車します
10月19日(日)から、四条駅は祇園四条駅に改称します

(2) “待たずに乗れる”

～ 昼間時間帯でも、すべての駅で10分に1本以上の列車を運転 ～

ここでの昼間時間帯とは、平日は10時～16時帯、土曜・休日は9時～19時帯に、始発駅を発車する列車に対する時間帯です。

- ・ 淀屋橋発着の列車は、1時間当たり16本運転します

〔内訳〕**特急** 淀屋橋 出町柳 4本、淀屋橋 枚方市 2本

準急 淀屋橋 出町柳 4本

普通 淀屋橋 出町柳 2本、淀屋橋 萱島 4本

- ・ 中之島発着の列車は、1時間当たり8本(土曜・休日は6本)運転します

〔内訳〕**快速急行** 中之島 出町柳 2本

区間急行 中之島 樟葉 2本、中之島 萱島 4本

(土曜・休日は、中之島 萱島は2本)

- ・ 交野線、宇治線は、10分間隔で**普通**を運転します(現在と同じ)

- ・ **特急**(淀屋橋 出町柳)は、すべて8000系(特急車両)で、**快速急行**は、すべて3000系(新型車両)で運転します (**特急**(淀屋橋 枚方市)は、通勤車両で運転)

(3) “平日も「特急」を終日運転”

～ 平日ラッシュ時間帯も特急、快速急行を運転します ～

【朝ラッシュ時(平日：7・8時帯)】

<出町柳・三条から(下り列車)>

- ・ 7時帯は、**特急**淀屋橋ゆきと**通勤快急**中之島ゆきをそれぞれ4本、**快速急行**中之島ゆきを1本運転します
- ・ 8時帯は、**特急**淀屋橋ゆきと**快速急行**中之島ゆきを10分間隔で交互に運転します

< 淀屋橋から（上り列車） >

- ・ **特急**出町柳ゆき（一部三条または樟葉ゆき）を10分間隔で運転します

< 中之島から（上り列車） >

- ・ **快速急行**出町柳ゆきを7時帯は20分間隔で、8時帯は30分間隔で運転します

【タラッシュ（平日：17～21時帯）】

< 淀屋橋から（上り列車） >

- ・ **快速特急**出町柳ゆきと**特急**三条ゆきを10分間隔で交互に運転します
（20・21時帯の**特急**は樟葉行きとし、樟葉で**快速急行**と接続します）

< 中之島から（上り列車） >

- ・ **快速急行**出町柳ゆきを20分間隔で運転。さらに中之島発18時前後には、樟葉ゆきを20分間隔で3本運転します（21時帯最後の**快速急行**は樟葉行きです）

< 出町柳から（下り列車） >

- ・ **特急**淀屋橋ゆきと**快速急行**中之島ゆきを10分間隔で交互に運転します（17時帯は昼間時間帯と同じ）

（4）“ 深夜時間帯がより便利に ”

～ 22時以降も特急を運転。中之島からは交野線直通の快速急行を運転。最終私市ゆき、宇治ゆきの時間を繰り下げ ～（平日：22時帯以降）

< 淀屋橋から（上り列車） >

- ・ **特急**出町柳ゆきを22・23時帯に各3本運転します。さらに交野線と連絡する最終の**特急**樟葉ゆきを淀屋橋23時53分発で運転します
- ・ **深夜急行**樟葉ゆきを淀屋橋0時20分発で運転します

< 中之島から（上り列車） >

- ・ 交野線直通**快速急行**私市ゆきを22時帯に2本、23時帯に1本運転します

< 出町柳から（下り列車） >

- ・ **特急**淀屋橋ゆきを22時帯に3本、23時帯に1本運転します。さらに宇治線と連絡する最終の**特急**枚方市ゆきを出町柳23時58分発で運転します

< 交野線・宇治線 >

- ・両線とも、最終電車の発車時刻を繰り下げます

(5) 交野線直通列車「おりひめ」と「ひこぼし」は、列車種別も新たに中之島発着となります(平日のみ運転)

- ・「おりひめ」は、朝ラッシュ時間帯に私市発中之島ゆきの通勤快急として2本運転します
停車駅：交野線各駅、香里園、寝屋川市、京橋、中之島線各駅
- ・「ひこぼし」は、深夜時間帯に中之島発私市ゆきの快速急行として3本運転します
停車駅：中之島線各駅、京橋、守口市、寝屋川市、香里園、交野線各駅

4. その他

新ダイヤの詳しい情報につきましては、パンフレット、ポケット時刻表(駅置きの時刻表)、ホームページ、冊子時刻表「京阪電鉄時刻表2008」などで、10月初旬にご案内する予定です。

以上