

第81期 中間事業報告書

平成14年4月1日から
平成14年9月30日まで

京 阪



京橋駅をモデルに、 駅のサービス向上、活性化を

株主のみなさまには、ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、当社の事業運営に格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。第81期中間事業報告書をお届けするにあたり、謹んでごあいさつを申し上げます。

当社は、当中間期（平成14年4月1日～平成14年9月30日）におきましても各事業において積極的な業績の向上に努めました結果、全事業営業収益は541億5百万円（前年同期比2.7%減）、経常利益は43億4千8百万円（前年同期比143.8%増）となり、中間利益として17億5千5百万円（前年同期比86.0%増）を計上いたしました。詳細につきましては別掲の通りです。

なお、中間配当につきましては、前期決算において不良資産を一括処理し、欠損金を計上いたしましたため、当期は中間配当の実施に必要な商法上の要件を満たすことができないこととなりますので、遺憾ながらこれを見送り、期末配当に一本化して実施させていただく予定でございます。株主のみなさまには、誠に申し訳なく深くお詫び申し上げますとともに、事情ご賢察のうえ、なにとぞご了承を賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長

佐藤茂雄



当社は現在、今年2月に発表した「京阪グループ新生計画 Re-Born21」を推進しております。平成13年度決算において販売土地建物の評価損など負の遺産を一括処理した一方で、新たな経営スタイルとして、7月には組織再編を行い、当社グループの事業を9つの事業群に分けました。各事業群には経営統括責任者をおき、経営判断のスピードアップ、経営の効率化を図り、各々の自立化を進めております。

増収策といたしましては、「京阪グループ新生計画 Re-Born21」で最重点開発地域と位置付けている京橋地区で京橋駅ビル「エスポート京橋」が10月4日にリニューアルオープンいたしました。「駅の街化」をテーマに、駅サービスの一新や京阪モールの改装を実施いたしましたほか、新しい個性づくりとして「アートプロジェクト」も実施しております。

今後、京橋駅を京阪グループのモデル駅として、他の駅においてもエリアのニーズに応じた施設の整備やサービス向上を進め、駅を単なる通過点ではなく、目的地、生活や文化の拠点として活性化していきたいと考えております。

この他、現在、樟葉と三条の駅前再開発を進めております。樟葉駅前におきましては、平成17年オープンを目標に京阪百貨店を核テナントとするくずはモール再開発計画を推進しております。昨年分譲した超高層マンション「くずはタワーシティ」では、今年度末より引渡しが始まります。

三条駅前におきましては、飲食店を中心にインテリア、雑貨関係の店舗を集めた和風の商業施設を建設し、来年7月に開業する予定です。現在「大人のための落ち着いた施設」をコンセプトに話題性のある店舗の誘致を進めております。

また、当社の念願である中之島新線事業につきましては、出資者も順調に集まり、平成15年度の着工に向け準備を進めております。都市再生本部が中之島地区を「都市再生緊急整備地域」に指定するなど、今後周辺の再開発計画は大きく進行することが予想されますが、当社といたしましても新線だけでなく、既存線の活性化にもつながるよう事業戦略の策定に取り組んでおります。

当社ではこのように「京阪グループ新生計画 Re-Born21」に沿って経営改革を進め、V字回復をめざしておりますが、依然として厳しい経営環境は続いております。しかし、今後も「京阪は、ひとつ。」を合言葉に一丸となって、収益の回復と利益ある成長をめざし経営努力を重ねてまいりますので、みなさまには一層のご支援を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

平成14年12月

京阪グループネットワーク

■鉄道事業

京阪電気鉄道(株)
叡山電鉄(株)
京福電気鉄道(株)
京阪建設(株)
(株)京阪エンジニアリングサービス
(株)京阪エバーナイス社
(株)京阪レジャーサービス
中之島高速鉄道(株)

■バス事業

京阪バス(株)
京阪シティバス(株)
京阪バスサービス(株)
京栄写真(株)
ケービー・エンタープライズ(株)
京阪宇治交通(株)
京阪宇治交サービス(株)
京阪宇治交通田辺(株)
江若交通(株)
(株)サ・コジャック
汽船バス(株)
京都バス(株)
ケーター自動車工業(株)

■タクシー事業

京阪タクシー(株)
滋賀京阪タクシー(株)
敦賀京阪タクシー(株)
(株)トラベル京阪
宇治京阪タクシー(株)
大阪京阪タクシー(株)
汽船タクシー(株)

■不動産事業

京阪ビルディング(株)
京阪カインド(株)
京阪電鉄不動産(株)

■建設事業

京阪産業(株)
(株)かんこう
(株)ソイルエンジニアリング
(株)文化財サービス
京阪園芸(株)
成幸工業(株)

■駅サービス事業

(株)京阪交通社
(株)ケイワールド
(株)京阪エージェンシー
京阪ライフサポート(株)

■流通事業

(株)京阪流通システムズ
京阪電鉄商事(株)
(株)京阪ホームサービス
(株)京阪百貨店
(株)京阪友の会
(株)京阪ザ・ストア
(株)京阪レストラン

■ホテル事業

(株)京阪ホテルシステムズ
(株)琵琶湖ホテル
琵琶湖ホテルサービス(株)
(株)ホテル京阪
(株)京阪アーバンシステムズ
(株)京阪リゾートシステムズ
(株)ロテル・ド・比叡
京都タワー(株)

■レジャー事業

琵琶湖汽船(株)
琵琶湖汽船サービス(株)
琵琶湖汽船食堂(株)
京阪琵琶湖観光事業(株)
(株)太湖物産
若狭湾観光(株)
大阪水上バス(株)
比良索道(株)
比叡山鉄道(株)
(株)樟葉パブリック・ゴルフ・コース
(株)京阪フィッシャーマンズ・ワーフ
比叡山自動車道(株)
(株)比叡山ドライブウェイサービス
(株)ガーデンミュージアム比叡
京阪福井国際カントリー(株)

■その他

(株)大阪マーチャンダイズ・マート
(株)京阪ケーブルテレビジョン
(株)京阪フィナンシャルマネジメント

街をつくりだす
KEIHAN GROUP

財務諸表

中間貸借対照表の要旨

(平成14年9月30日現在)

(単位: 百万円)

科目	金額	科目	金額
(資産の部)		(負債の部)	
流動資産	105,184	流動負債	109,439
現金・預金	5,136	短期借入金	62,740
未収金	1,778	1年以内償還社債	18,827
販売土地建物	79,108	未払金	8,006
その他	19,160	預り金	7,205
		その他	12,660
固定資産	372,207	固定負債	243,613
鉄軌道事業固定資産	217,800	社債	80,000
兼業固定資産	96,603	長期借入金	73,434
各事業関連固定資産	3,333	長期未払金	27,429
建設仮勘定	5,681	再評価に係る繰延税金負債	27,019
投資等	48,788	退職給付引当金	10,533
子会社株式	10,914	預り保証金・敷金	17,169
投資有価証券	23,918	その他	8,027
その他	13,955		
		負債計	353,052
		(資本の部)	
		資本金	51,466
		資本剰余金	28,796
		利益剰余金	1,641
		(うち中間利益)	(1,755)
		土地再評価差額金	37,312
		株式等評価差額金	5,222
		自己株式	101
		資本計	124,339
資産合計	477,391	負債・資本合計	477,391

(注) 1. 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。

2. 有形固定資産の減価償却累計額

222,074百万円

3. 1株当たり中間利益

3円10銭

中間損益計算書の要旨

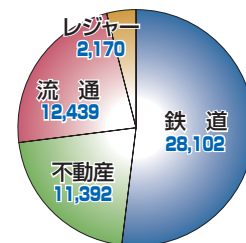
(平成14年4月1日から平成14年9月30日まで)

(単位: 百万円)

科目	金額
営業収益	54,105
営業費	46,183
営業利益	7,921
営業外収益	399
営業外費用	3,973
経常利益	4,348
特別利益	260
特別損失	1,488
税引前中間利益	3,119
法人税、住民税及び事業税	257
法人税等調整額	1,106
中間利益	1,755
前期繰越利益	
土地再評価差額金取崩額	113
中間未処分利益	1,641

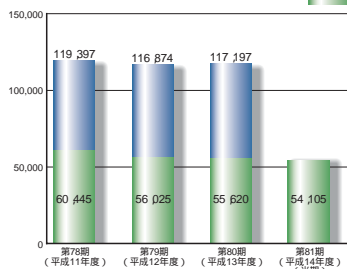
(注) 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。

事業別営業収益 (単位: 百万円)



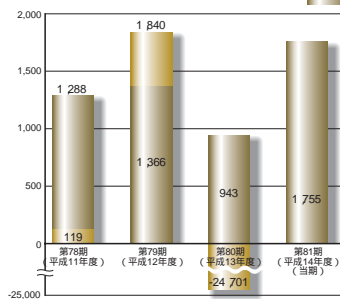
営業収益 (単位: 百万円)

中間期



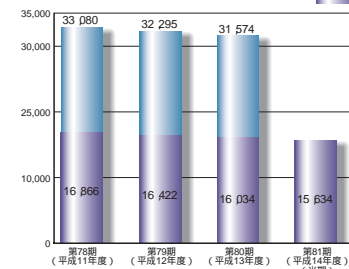
当期損益 (単位: 百万円)

中間期



総旅客数 (単位: 万人)

中間期



中間連結貸借対照表の要旨

(平成14年9月30日現在)

(単位：百万円)

科目	金額	科目	金額
(資産の部)		(負債の部)	
流動資産	146,051	流動負債	172,417
現金及び預金	16,447	支払手形及び買掛金	11,243
受取手形及び売掛金	16,537	短期借入金	97,798
たな卸資産	89,758	前受金	8,594
繰延税金資産	16,040	その他	54,780
その他	7,267	固定負債	273,315
固定資産	419,125	社債	80,000
有形固定資産	376,647	長期借入金	93,337
建物及び構築物	188,539	長期未払金	27,586
機械装置及び運搬具	29,482	退職給付引当金	21,942
土地	147,611	その他	50,449
建設仮勘定	6,373	負債計	445,733
その他	4,639	(少数株主持分)	
無形固定資産	4,399	少数株主持分	1,131
投資その他の資産	38,079	(資本の部)	
投資有価証券	27,340	資本金	51,466
繰延税金資産	2,639	資本剰余金	28,796
その他	8,099	利益剰余金	4,283
		土地再評価差額金	37,312
		その他有価証券評価差額金	5,257
		為替換算調整勘定	136
		自己株式	101
		資本計	118,311
資産合計	565,177	負債、少数株主持分及び資本合計	565,177

(注) 1. 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。
2. 有形固定資産の減価償却累計額 297,541百万円

中間連結剰余金計算書の要旨

(平成14年4月1日から平成14年9月30日まで)

(単位：百万円)

科目	金額	科目	金額
(資本剰余金の部)		(利益剰余金の部)	
資本剰余金期首残高		利益剰余金期首残高	
資本準備金期首残高	41,707	欠損金期首残高	18,031
資本剰余金減少高	12,910	利益剰余金増加高	14,616
資本準備金取崩額	12,910	中間純利益	1,625
資本剰余金中間期末残高	28,796	資本準備金取崩額	12,910
		連結子会社による非連結子会社の合併による増加額	81
		利益剰余金減少高	868
		役員賞与	10
		連結子会社増加に伴う減少高	744
		土地再評価差額金取崩額	113
		利益剰余金中間期末残高	4,283

(注) 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。

中間連結損益計算書の要旨

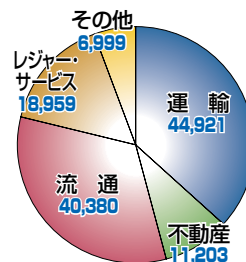
(平成14年4月1日から平成14年9月30日まで)

(単位：百万円)

科目	金額
営業収益	122,464
営業費	113,737
営業利益	8,726
営業外収益	791
営業外費用	4,779
経常利益	4,738
特別利益	1,160
特別損失	2,106
税金等調整前中間純利益	3,793
法人税、住民税及び事業税	960
法人税等調整額	789
少数株主利益	417
中間純利益	1,625

(注) 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。

事業別連結営業収益 (単位：百万円)



中間連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

(平成14年4月1日から平成14年9月30日まで)

(単位：百万円)

科目	金額
営業活動によるキャッシュ・フロー	12,351
投資活動によるキャッシュ・フロー	9,617
財務活動によるキャッシュ・フロー	10,968
現金及び現金同等物に係る換算差額	7
現金及び現金同等物の減少額	8,242
現金及び現金同等物の期首残高	21,467
新設連結子会社の現金及び現金同等物の期首残高	2,599
連結子会社と非連結子会社の合併に伴う現金及び現金同等物の増加額	16
現金及び現金同等物の中間期末残高	15,841

(注) 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。

京橋が動きはじめるプロジェクト、スタート

MOVING! KYOBASHI

京橋駅ビル 「エスポート京橋」オープン!!

10月4日、京橋駅ビルが「エスポート京橋」としてリニューアルオープンしました。単なる通過施設ではなく駅と商業、文化を融合させた都市生活者のためのターミナル、「Life Way Station」をめざしています。

★STATION~「お客さまにやさしい駅」をめざします



■女性スタッフ「AtoZ コンシェルジェ」が新登場

京橋駅の新しい顔として、女性スタッフが加わりました。街のコンシェルジェ（案内役）として、駅の中を巡回し、京阪電車や沿線に関することはもちろん、京阪モールのお店や京橋エリアのタウン情報もご案内いたします。

■「けいはんインフォステーション」を新設

中央改札口横にインフォメーションカウンター「けいはんインフォステーション」を新設しました。「AtoZ コンシェルジェ」をはじめスタッフが常駐し、気軽にご利用いただけるスポットとなっています。

■バリアフリーを推進

駅スタッフ全員が身体の不自由な方への介助に関する基本知識の研修を受けるなど、質の高いヒューマンレベルのバリアフリーを推進します。また、車いす用エレベーターを2機増設しました。

■新しい制服でお迎えます

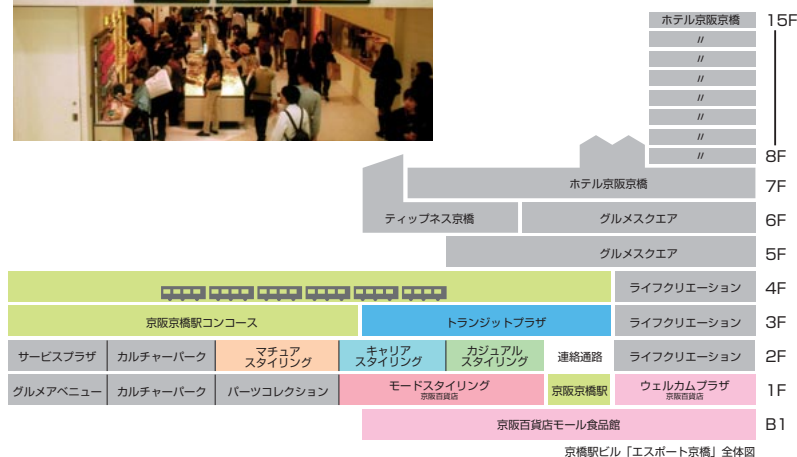
「お客さまにやさしい駅」をめざす気持ちの象徴として、京橋駅の制服を一新しました。新制服は来春、全駅に広げる予定です。



★KEIHAN Mall~ニューショップ41店がオープン

関西初出店の「WR」「Medium」を含む、ニューショップ41店がオープンしました。1階には京阪百貨店が入り、個性あふれるモード系スタイルストアを展開しています。また、インテリア、生活雑貨やデザートカフェの店舗も充実しています。

なお、6月にオープンした地下の「京阪百貨店モール食品館」も好評をいただいています。



★ART~京橋から「アート」を発信します



京阪グループとFM802が協力し、アートプロジェクトを開始しました。

まずは、「MOVING!」をテーマとする、沿線在住のアーティストの作品をベースにした看板やポスターなどを駅の随所に掲出し、「アートな京橋」の雰囲気を出しています。11月1日には、長さ40メートルの「アートファサード」が登場しました。

また「MOVING! KYOBASHI ストリート・アーティスト・オーデション」を開催、次回のビジュアルを担当するアーティストを発掘し、京橋から若き才能を発信しつづけます。



女性専用車両を導入

お客さまのご要望にお応えし、10月1日に試験導入した女性専用車両を12月から正式運用しています。

試験導入期間中実施したアンケート調査では、女性だけでなく多くの男性からも賛成が得られました。

平日朝のラッシュ時間帯、枚方市駅に停車する淀屋橋ゆき特急列車の最後尾の車両が対象となっています。

ライフサポート事業を本格的に展開—「京阪キッズワールド守口」がオープン

7月8日、チャイルドケアセンター「京阪キッズワールド守口」が守口市駅に隣接する京阪守口ビル内にオープンしました。経営にあたる京阪ライフサポート(株)は、この育児支援事業とともに、介護サービス事業も拡充し、将来的には個人向けの清掃、警備、家事代行なども手がけ、ライフサポート事業を本格的に展開します。

ライフサポート事業は幼児から高齢者まで、また女性にとって快適な生活環境を創造するもので、魅力ある京阪沿線、企業イメージの向上にもつながることから、当社は重点的に取り組む新規事業と位置付けています。

なお、「京阪キッズワールド守口」は、米国式チャイルドケアシステムの提供で実績のあるビジョンキッズワールド(株)に運営を委託しています。



事業群の統括管理会社を設立

8月、京阪グループの流通事業群とホテル事業群の関与グループ会社を統括管理する目的で、(株)京阪流通システムズ、(株)京阪ホテルシステムズを設立しました。両社は、各事業群の経営方針・経営計画の立案、調整、推進などを行い、迅速な経営判断、業種にあった群経営をめざします。



フレスト松井山手店



ホテル京阪 ユニバーサル・シティ



京阪百貨店守口店



琵琶湖ホテル

京津線(御陵－浜大津間)のワンマン化を開始

11月30日から、京津線のワンマン化を開始しました。設備改良、人員配置の見直しなどにより、経費の節減を図り、大津線の自立化を進めます。

ワンマン化に伴い、安全・サービス向上にもさらに留意し、対策を実施しています。



路面監視用テレビ



ホームミラー

○ホームミラーを新設

運転士がホームの状態を確認するためのもので、御陵駅をのぞく京津線全駅に設置しています。

○ホーム異常通報装置を新設

ホーム周辺で不測の事態が発生した場合、ホーム上の非常押しボタンを押すことによって警報ランプと警報音で列車の運転士に知らせます。

○路面監視用モニターカメラ、テレビを増設

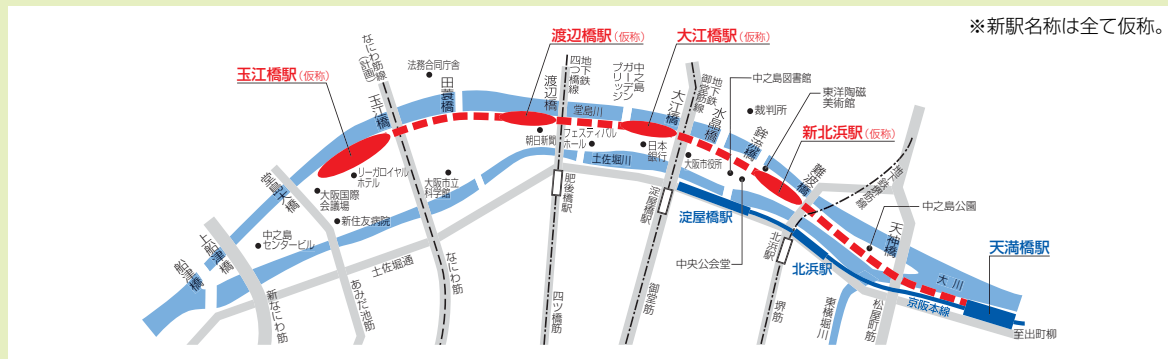
路面での列車の運転状態の監視をより強化するため、上栄町駅上手と浜大津駅下手に監視用モニターカメラを、浜大津駅の運転指令所に監視用テレビを増設しました。

○ステーションスタッフを配置

無人駅の追分駅、大谷駅をはじめ各駅に集改札業務を行うステーションスタッフを時間配置し、ワンマン運転をサポートします。

中之島新線レポート 建設計画概要

中之島新線は平成20年度完成をめざし、来年度、本格工事に着手します。すでに8月より試掘調査を行っています。今回は、その中之島新線の建設計画の概要について解説します。



※新駅名称は全て仮称。

玉江橋を起点として京阪本線と接続する天満橋駅まで総延長2.9kmの間に、4駅を設置します。玉江橋駅では将来構想のあるなにわ筋線と、渡辺橋

駅では地下鉄四つ橋線と、大江橋駅では地下鉄御堂筋線と、新北浜駅では地下鉄堺筋線とそれぞれ連絡を図りネットワークを形成します。



都市鉄道調査報告書(H13 3)を参考に作成。

●中之島西部地区 中之島西部地区は、大阪大学医学部跡地をはじめ、土地利用等の転換による大規模な再開発が見込まれる地区です。大阪市の構想でも、大阪の国際、文化、情報化を図るための都心機能を備え、ウォーターフロントなど水辺の景観を活用した世界に誇れる大阪の顔とすることとされています。

中之島新線が建設される中之島西部地区は、中核業務機能や文化・学術交流機能等の充実を図る再開発計画が進められており、将来大阪の新都心

になることが期待されています。当社は、鉄道を整備するだけでなく、この中之島で多種多様なビジネスチャンスをとらえ、収益につなげることをめざします。

会社の概要 (平成14年9月30日現在)

■設 立	昭和24年12月1日 (創立:明治39年11月19日)	■本 社 事 務 所	大阪市中央区大手前1丁目7番31号
■資 本 金	51,466,416,776円	■主要な事業内容	①鉄道事業(鉄軌道による旅客運輸) ②不動産事業(土地建物の販売および賃貸) ③流通事業(ストアなどの経営) ④レジャー事業(遊園地などの経営)
■会社が発行する株式の総数	1,595,886,000株	■営 業 キ 口	88.1km
■発行済株式総数	565,913,515株	■車 両 数	747両
■株 主 数	63,366名		
■従 業 員 数	2,641名		

株主メモ

■決 算 期	3月31日	■名義書換代理人	中央三井信託銀行株式会社
■定時株主総会	6月	■同事務取扱場所 (郵便物送付先) (電話お問い合わせ先)	〒168-0063 東京都杉並区和泉2丁目8番4号 中央三井信託銀行株式会社 証券代行部 TEL(03)3323-7111(代表)
■基 準 日	3月31日(そのほか必要があるときは、あらかじめ公告して定めた日)	■同 取 次 所	中央三井信託銀行株式会社 全国各支店 大阪支店 証券代行部 TEL(06)202-7361 日本証券代行株式会社 本店・全国各支店
■配当金支払 株主確定日	利益配当金 3月31日 中間配当金 9月30日(行う場合)		
■公告掲載新聞	大阪市において発行する朝日新聞 および毎日新聞		
■貸借対照表および損益計算書掲載のホームページアドレス	http://www.keihan.co.jp/kessan/		

(お知らせ) 住所変更、単元未満株式買取請求、名義書換請求および配当金振込指定に必要な各用紙のご請求は、名義書換代理人のフリーダイヤル0120-87-2031で24時間受付しております。なお、証券保管振替制度をご利用の方は、恐れ入りますがお取引の証券会社へお問い合わせください。

単元未満株式買取請求手続きのご案内

単元未満株式買取制度とは、株式の発行会社が、株主のみならず皆様からのご請求により、単元未満株式(1,000株未満の株式)を買取り、代金をお支払いする制度です。買取請求手続きについては、当社の名義書換代理人 中央三井信託銀行(株)の本店および全国各支店、日本証券代行(株)の本支店でお受けいたしておりますので、「単元未満株式買取請求書」に必要事項をご記入、お届け印をご押印のうえ、株券を添えて(登録不発行株式の場合は不要)ご提出ください。

役員

(平成14年9月30日現在)

代表取締役会長	金馬 昭郎
代表取締役副会長	伊藤 貞男
代表取締役社長	佐藤 茂雄
専務取締役	谷垣 純徳
専務取締役	岡田 恵治
専務取締役	中島 大策
常務取締役	土井 慶三
常務取締役	坂本 富司雄
常務取締役	毛戸 彰禧
常務取締役	丹羽 敬
取締 役	森澤 展裕
取締 役	伊藤 彰
取締 役	西田 寛
取締 役	櫻井 謙次
取締 役	上田 成之助
監査役(常勤)	小倉 裕
監査役(常勤)	中市 喜八郎
監 査 役	天野 光三
監 査 役	家近 正直
監 査 役	枘田 圭兒

株主優待のご案内



株主優待乗車券および株主優待乗車証

ご所有株式数	乗車券または乗車証の種類	枚数
1,000株以上 20,000株未満	当社線全線通用乗車券	1,000株 につき3枚
20,000株以上 34,000株未満		60枚
34,000株以上 48,000株未満	当社線全線通用乗車証 (定期券型式)	1枚
48,000株以上 100,000株未満		1枚
100,000株以上 300,000株未満	当社線全線・京阪バス線 通用乗車証 (定期券型式)	2枚
300,000株以上 500,000株未満		3枚
500,000株以上 1,000,000株未満		5枚
1,000,000株以上		10枚

- 乗車券は1回のご乗車につき1枚必要です(京阪線と大津線・網走線を乗り継ぎされる場合にはそれぞれ1枚必要です)
- 乗車証は記名ご本人以外の方(持参人1名)先ご使用いただけます。
- 当社線全線・京阪バス線通用の乗車証では、京阪バス線の定期観光路線、高速線、空港線にはご乗車になれません。
- 乗車券・乗車証では京都市地下鉄線(三条京阪・御陵間を含む)にはご乗車になれません。

ひらかたパークご招待

ひらかたパーク株主ご招待入園引換券2枚(ご招待用乗車券4枚付)を
1,000株以上ご所有の株主様に贈呈いたします。

贈呈時期 (年2回)	3月31日現在の株主様	6月下旬
	9月30日現在の株主様	12月中旬

京阪電気鉄道株式会社

〒540-6591 大阪市中央区大手前1丁目7番31号
株主担当 TEL(06)6944-2521 広報担当 TEL(06)6945-4585
ホームページアドレス <http://www.keihan.co.jp/>

その他のご優待 (1,000株以上ご所有株主様)

平成14年12月現在

施設名	ご優待内容	枚数
ひらかたパーク	アトラクションカード1,500円券を1,000円に割引	4枚
京阪百貨店	お買物10%割引(一部の商品は5%割引)	20枚
	ギャラリー入場券(無料)	5枚
フローリスト京阪	お買物10%割引	2枚
モバイル京阪	お買物5%割引	2枚
ホテル京阪天満橋 ホテル京阪京橋 ホテル京阪京都 京都第2タワーホテル 京都第3タワーホテル 琵琶湖ホテル 近江舞子ホテル	通常客室料金20%割引 琵琶湖ホテル・近江舞子ホテルについては、ご利用になれない期間がございます。各ホテルにご確認ください。	6枚
大山レークホテル	基本宿泊料20%割引(1泊2食付) 年末・年始・ゴールデンウィーク・お盆の各期間中は10%割引。	2枚
ロテル・ド・比叡	基本宿泊料20%割引(1泊朝食付) 年末・年始・ゴールデンウィーク・お盆の各期間中はご利用になれません。	2枚
ホテル京阪 コニバーサル・シティ	客室料金20%割引 ご利用になれない期間がございます。直接ホテルにご確認ください。	1枚
ロレーヌ(ホテル京阪京橋7F) オーク(ホテル京阪京都13F) 近江(京阪モール ホテル館6F)	ご飲食20%割引	2枚
ロテル・ド・比叡 レストラン「ロフン・ブルー」 カフェ「カフェ・ド・レレル」	ご飲食10%割引 年末・年始・ゴールデンウィーク・お盆の各期間中はご利用になれません。	2枚
パナソニック(京阪天満橋駅構内) 京阪淀屋橋食道街(日生淀屋橋ビルB2)	ご飲食5%割引	5枚
ボムの樹 (くずはモール店・ひらかたパーク店・ 京田辺店・西大津店)	ご飲食20%割引	2枚
大阪水上バス アクアライナー	ご乗船料10%割引	2枚
大阪水上バス サンタマリア	ディクルーズご乗船料10%割引	2枚
比良ロープウェイ	リフト・ロープウェイ共通往復運賃20%割引	3枚
比叡山坂本ケーブル	普通運賃20%割引	2枚
ガーデンミュージアム比叡	入園料金20%割引	2枚
京阪交通社	ラッキーツアー、ジャンプツアー5%割引	1枚
くずはゴルフ場	土日祝日1,500円割引又は平日1,000円割引	2枚
福井国際カントリークラブ	プレー料金1名様につき2,000円割引	1枚
若狭フィッシャーメンズ・ワーフ	ご飲食・蘇洞門めぐり20%割引	2枚
浜大津アーカス 大津ボウル	1ゲーム250円	2枚
浜大津アーカス カラオケステーションB-WAVE	カラオケルーム料金500円割引	2枚
浜大津アーカス TSUTAYA	VIDEO・DVD・CD1本無料レンタル	5枚
太湖物産	洗車料金50%割引	2枚

一部割引対象外の商品等があります。他の割引制度と重ねてのご利用はできません。
ご優待の内容、対象施設については、予告なく変更する場合がございますので、ご了承ください。